HONDA
VT 125 C
MANUEL DU CONDUCTEUR

REMERCIEMENTS

Ce document a été créé par les membres du forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA France.
Un grand merci au responsable clientèle d'HONDA FRANCE et à tous ceux qui ont permis de vous faire profiter gracieusement du contenu de ce MANUEL DU CONDUCTEUR de nos Shadow VT 125.

Ce document est indispensable à votre SÉCURITÉ, à l'entretient et à la connaissance de votre moto. Aussi prenez le temps de le lire.

HONDA
VT 125 C

MANUEL DU CONDUCTEUR

MONTESA HONDA, S.A.

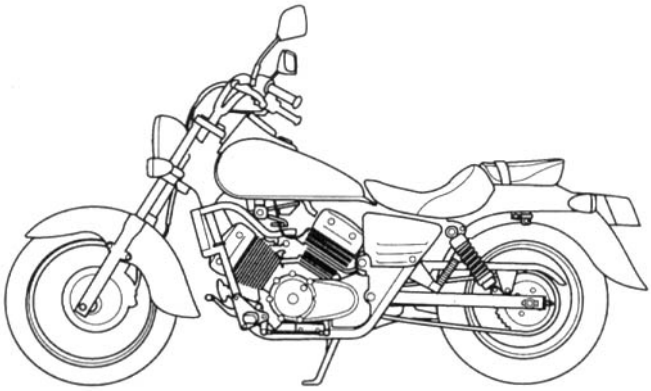
INFORMATION IMPORTANTE

- **CONDUITE EN DUO**
  Cette motocyclette a été conçue pour transporter un conducteur et un passager. Ne jamais dépasser le poids maximum indiqué sur l'étiquette des accessoires et de charge.
- **UTILISATION SUR ROUTE**
  Cette motocyclette a été conçue pour être conduite exclusivement sur routes.
- **LIRE CE MANUEL DU CONDUCTEUR TRÈS ATTENTIVEMENT**
  Soyez particulièrement attentif aux messages de sécurité qui apparaissent dans le manuel. Ces messages sont expliqués en détail dans la section "Quelques Règles de sécurité", avant la page Table des matières.

Ce manuel doit être considéré comme faisant partie de la moto et doit l'accompagner en cas de revente.

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

HONDA VT125C
MANUEL DU CONDUCTEUR



Toutes les informations de cette publication sont basées sur les dernières données disponibles concernant le produit au moment de la mise sous presse. Honda Motor Co. Ltd., se réserve le droit de faire tout changement qu'elle jugera pertinent, à tout moment, sans préavis et sans faillir pour cela à aucune obligation.
Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

BIENVENU

La moto vous donne l'occasion de "dominer la machine" et de relever le défi que vous lance l'aventure.

Vous roulez dans le vent, relié à la route par un véhicule qui répond à vos commandes mieux que tous les autres. Contrairement à une voiture vous n'êtes pas enfermé dans une cage métallique. Tout comme pour un avion, les contrôles avant chaque utilisation et l'entretien périodique sont essentiels pour assurer votre sécurité. Votre récompense sera la liberté.

Pour relever tous les défis et goûter aux plaisirs de l'aventure en toute sécurité, vous devez vous familiariser avec le contenu de ce manuel AVANT DE PILOTER VOTRE MOTO.

Dans ce manuel, vous trouverez des informations précédées d'un symbole AVERTISSEMENT. Ces informations ont pour but de vous aider à éviter d'endommager votre moto, d'autres propriétés ou l'environnement.

Pour les travaux d'entretien, nous vous rappelons que votre concessionnaire Honda connaît mieux que personne votre moto. Si vous possédez les connaissances mécaniques et les outils nécessaires, votre concessionnaire peut vous remettre un manuel de service technique officiel de Honda pour vous aider dans les tâches d'entretient et de réparation.

Nous vous souhaitons une conduite agréable et nous vous remercions pour avoir choisi une Honda.

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

- Dans ce manuel, les codes utilisés pour les différents pays sont les suivants :

ED	Ventes directes en Europe et en Suisse.
F	France.
E	Royaume-Uni.

- Les caractéristiques risquent de varier en fonction du lieu d'utilisation.

QUELQUES RÈGLES DE SECURITÉ

Votre propre sécurité et la sécurité des autres sont très importantes. Et conduire cette motocyclette en toute sécurité représente une grande responsabilité.

Pour vous aider à prendre les décisions appropriées en matière de sécurité, nous avons inclus des procédés de fonctionnement et d'autres informations sur les étiquettes et dans ce manuel. Ces informations vous avertissent des risques éventuels que vous courez ainsi que ceux que vous faites courir aux autres personnes.

Bien entendu, dans la pratique, il est absolument impossible de prévoir tous les dangers se rapportant au fonctionnement ou à l'entretient de la moto. Vous devrez juger par vous même selon vos meilleurs critères.

Les informations importantes de sécurité vous sont fournies sous les formes suivantes :

- **Étiquettes de sécurité** – sur la motocyclette.
- **Messages de sécurité** – précédés d'un symbole de sécurité et de l'un des trois mots d'avertissement suivants :
  DANGER, ATTENTION ou **PRÉCAUTION.**

Ces mots d'avertissement signifient :

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

⚠ DANGER **DANGER DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES, si vous ne suivez pas les instructions**.

⚠ ATTENTION **POSSIBLE DANGER DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES, si vous ne suivez pas les instructions**.

⚠ PRÉCAUTION **POSSIBLE RISQUE DE LÉSIONS, si vous ne suivez pas les instructions**.

- **En-têtes de sécurité** – concernant les Rappels Importants sur la Sécurité ou les Règles Importantes de Sécurité.
- **Section de Sécurité** – concernant la Sécurité de la moto
- **Instructions** – comment utiliser cette moto d'une manière corrects et sûre.

Lisez attentivement ce manuel, car il contient un grand nombre d'informations importantes sur la sécurité.

FONCTIONNEMENT

Page
1 LA SÉCURITÉ DE LA MOTO
1 Règles de sécurité importantes
2 Vêtements de protection
4 Limites et directives de charge

9 LOCALISATION DES PIÈCES
12 Instruments et témoins

16 ÉLÉMENTS PRINCIPAUX (information nécessaire pour utiliser cette motocyclette)
16 Suspension
17 Freins
21 Embrayage
23 Liquide de refroidissement
25 Essence
29 Huile du moteur
30 Pneus

Page
35 COMMANDES PRINCIPALES
35 Contacteur d'allumage
36 Commandes du commodo droit
37 Commandes du commodo gauche

Page		Page	
38	CARACTÉRISTIQUES (Non nécessaires pour le fonctionnement)	46	FONCTIONNEMENT
38	Antivol de direction	46	Contrôles avant la conduite
39	Porte-casque	48	Démarrage du moteur
40	Compartiment de rangement	52	Rodage
41	Compartiment porte-documents	53	Conduite
42	Cache latéral	55	Changement de vitesse
44	Selle	56	Freinage
45	Réglage vertical du phare	57	Stationnement
		58	Conseils pour éviter le vol

ENTRETIEN

Page		Page	
59	ENTRETIEN	97	Remplacement du fusible
59	Importance de l'entretien	100	Réglage du contacteur du feu stop
60	Sécurité lors de l'entretien	101	Changement des ampoules
61	Règles de sécurité		
62	Programme d'entretien	106	NETTOYAGE
65	Outillage		
66	Numéro de série	109	GUIDE REMISAGE
67	Étiquette de coloris	109	Remisage
68	Huile du moteur	111	Fin de remisage
73	Bougies		
75	Fonctionnement de la poignée des gaz	112	SPÉCIFICATIONS
76	Régime de ralenti		
77	Liquide de refroidissement		
78	Chaîne de transmission secondaire		
84	Patin de guidage de la chaîne secondaire		
85	Filtre à air		
87	Contrôle de la suspension avant et arrière		
88	Béquille latérale		
89	Dépose des roues		
93	Usure des plaquettes de frein		
94	Usure des mâchoires de frein		
95	Batterie		

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

LA SÉCURITÉ DE LA MOTO

RÉGLES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Votre motocyclette peut vous donner satisfaction pendant très longtemps, si vous assumez la responsabilité de veiller sur votre propre sécurité en sachant résoudre les difficultés que vous pouvez rencontrer en l'utilisant.

Vous pouvez faire beaucoup pour votre protection au moment de conduire. Dans ce manuel, vous trouverez de nombreuses recommandations qui vous aideront énormément. Vous trouverez, ci-après, celles que nous considérons comme les plus importantes.

Toujours porter un casque

Il a été démontré que le port du casque réduit significativement le nombre et la gravité des blessures à la tête. C'est pourquoi vous devez toujours porter un casque de motocyclette homologué et vous assurer que votre passager en porte un également. Nous recommandons également l'utilisation d'une protection oculaire, de bottes résistantes, de gants et d'autres accessoires de protections (page 2).

Être bien visible

Certains conducteurs ne voient pas les motos car ils ne les cherchent pas. Pour être visible, porter des vêtements voyants et réfléchissants, ne pas conduire dans l'angle mort d'autres conducteurs, indiquer tout changement de direction ou de voie avec les clignotants et pour vous faire remarquer, utiliser l'avertisseur sonore chaque fois que cela est nécessaire.

Conduisez dans les limites de vos propres capacités

Dépasser ces limites est l'une des principales causes des accidents de motocyclette. Ne jamais conduire au-delà de ses propres capacités ou plus vite que les conditions ne le permettent. Ne pas oublier que l'alcool, les drogues, la fatigue et l'inattention peuvent réduire significativement votre capacité de prise de décisions et la sécurité de la conduite.

Ne pas boire d'alcool si vous devez conduire

L'alcool et la conduite ne font pas bon ménage. Une seule boisson alcoolique peut réduire sensiblement votre capacité de réponse aux conditions variables de la route. En outre, l'absorption d'alcool augmente considérablement le temps de réaction. Aussi, ne conduisez pas si vous avez bu et ne laissez pas non plus vos amis boire et conduire.

Pour garantir votre sécurité, conservez votre moto en parfait état d'entretient

Pour une conduite en toute sécurité, il est important de contrôler la motocyclette avant chaque départ et de réaliser toutes les taches d'entretient recommandées.
Ne jamais dépasser les limites de charge et n'utiliser que des accessoires homologués par Honda pour cette motocyclette.
Vous trouverez des informations supplémentaires à la page 4.

VÊTEMENTS DE PROTECTION

Quand on conduit, pour plus de sécurité, il est très important de toujours porter un casque de motard homologué, une protection oculaire, des bottes, des gants, des pantalons longs et une veste à manches longues. Bien que la protection totale soit impossible, l'emploi d'équipements appropriés peut réduire notablement les risques de lésions lors de la conduite.
Ci-après, quelques indications pour aider à choisir l'équipement approprié.

⚠ ATTENTION

Le fait de ne pas porter un casque augmente les probabilités de blessures graves ou de décès en cas d'accident.

Le conducteur et le passager doivent toujours porter un casque, une protection oculaire et d'autres équipements de protection en utilisant la motocyclette.

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

Casques et protection oculaire
Le casque est la partie la plus importante de l'équipement d'un motard, c'est la meilleure protection contre les lésions à la tête. Le casque doit s'adapter à votre tête de manière confortable et sûre. Un casque aux couleurs vives et des bandes réfléchissantes vous feront remarquer plus facilement dans la circulation.

Un casque de type ouvert offre une certaine protection, mais pour une plus grande protection, il est préférable d'utiliser un casque intégral.
Toujours porter une protection faciale ou des lunettes de protection pour protéger vos yeux et améliorer votre vision.

Équipement de conduite supplémentaire
Outre le casque et la protection oculaire, il est également recommandé de porter :

- Des bottes solides avec des semelles antiglisse, pour protéger les pieds et les chevilles.
- Des gants de cuir, pour garder les mains chaudes et éviter les ampoules, les coupures, les brûlures et les bleus.
- Une combinaison ou une veste de motard, pour le confort et la protection. Les vêtements aux couleurs vives et réfléchissantes vous feront remarquer plus facilement dans la circulation. Évitez les vêtements trop amples qui pourraient s'accrocher à l'une des parties de la motocyclette.

3

LIMITES ET DIRECTIVES DE CHARGE
Cette moto a été conçue pour transporter un pilote et un passager. Conduire avec un passager modifie sensiblement les performances de la motocyclette à l'accélération et au freinage. Mais dans la mesure où votre moto sera entretenue convenablement, avec de bons pneus, des freins en bon état, vous pourrez transporter des charges en respectant les directives et les limites indiquées.

Cependant, si vous dépassez la limite de poids ou si vous transportez une charge qui n'est pas équilibrée, cela pourrait affecter gravement la maniabilité, le freinage et la stabilité de la moto. Les accessoires qui ne sont pas de la marque Honda, les modifications incorrectes et un entretien déficient peuvent également réduire la sécurité de la moto.

Les pages suivantes donnent des informations plus spécifiques sur la charge, les accessoires et les modifications.

4

Charge
Le poids placé sur la moto et la manière de le charger sont des facteurs importants pour la sécurité. En transportant un passager ou une charge, toujours tenir compte des informations suivantes

⚠ ATTENTION

La surcharge ou la charge incorrecte peuvent provoquer un accident, ce qui peut causer de graves blessures ou même la mort.

Respecter toutes les limites de charge et les autres directives sur la charge, de ce manuel.

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

Limites de charge
Les limites de charge de la moto sont les suivantes :

Charge total maximum admissible :
180 kg
Incluant le poids du conducteur, du passager, des bagages et de tous les accessoires.

Poids maximum du chargement :
Le poids maximum du chargement seul ne doit pas dépasser : 12 kg

Le poids des accessoires ajoutés réduira la charge maximale que vous pouvez transporter.

Directives pour la charge
La moto a été conçue pour transporter un pilote et un passager. Il est également possible de fixer sur la selle une veste ou tout autre petit objet quand on ne transporte pas de passager.

Si vous voulez transporter des charges plus importantes, consultez votre concessionnaire Honda et lisez l'information sur les accessoires de la page 7.

5

Toujours suivre ces directives en transportant un passager ou une charge :

- Vérifier si la pression des deux pneus est correcte.
- Si vous modifiez la charge habituelle, vous devrez peut-être régler la suspension arrière (page 16).
- Pour éviter tout risque d'accident, veiller à bien attacher toute la charge avant de partir.
- Porter le poids de la charge le plus prés possible du centre de la moto.
- Répartir le poids de la charge uniformément des deux cotés.

6

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

Accessoires et modifications
La modification de la motocyclette ou l'utilisation d'accessoires qui ne sont pas de marque Honda peut affecter sa sécurité. Avant de faire toute modification ou d'ajouter un accessoire, lire les informations suivantes.

⚠ ATTENTION

Les modifications ou les accessoires incorrects peuvent provoquer un accident, ce qui pourrait causer de graves blessures ou même la mort.

Suivre toutes les instructions de ce "Manuel du Conducteur" relatives aux accessoires ou aux modifications.

Accessoires
Nous vous recommandons expressément de n'utiliser que des accessoires de marque Honda, conçus et testés spécifiquement pour votre moto. Étant donné que Honda ne peut pas tester tous les autres accessoires, c'est le pilote qui est responsable du bon choix, de la pose et de l'utilisation d'accessoires d'une autre provenance que Honda. Consulter un concessionnaire et suivre toujours ces directives :

- S'assurer que l'accessoire ne cache pas les feux, ne réduit pas la garde au sol et l'angle d'inclinaison, ne gène pas le déplacement de la suspension ou de la direction, ne modifie pas la position de conduite et n'interfère pas avec le fonctionnement des commandes.
- Veillez à ce que l'équipement électrique ne surcharge pas la capacité du circuit électrique de la moto (page 114). Un fusible fondu peut provoquer une perte d'éclairage ou de puissance du moteur.

7

- Cette moto n'est pas conçue pour porter un side-car ou une remorque.
  Si ces accessoires sont installées et utilisés ils peuvent réduire gravement la manœuvrabilité de la motocyclette.

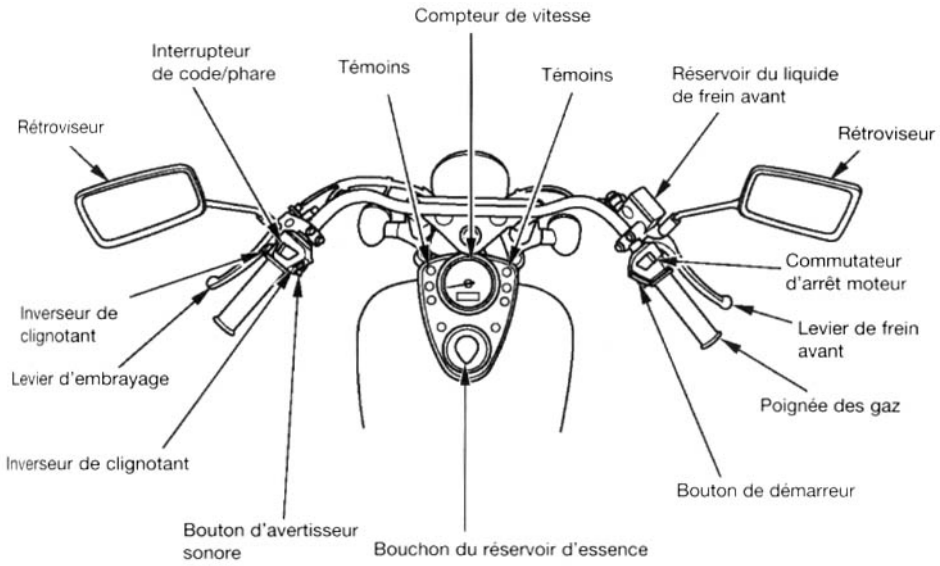
Modifications
Nous recommandons expressément de ne jamais retirer des équipements d'origine et de pas effectuer de modifications affectant le désigne ou le fonctionnement de la moto. Ces changements pourraient affecter gravement la maniabilité, la stabilité et le freinage de votre moto, en réduisant la sécurité de conduite.

L'élimination ou la modification des feux, des silencieux d'échappement, du système de contrôle des émissions des gaz d'échappement ou de tout autre équipement peut également enfreindre la législation en vigueur.

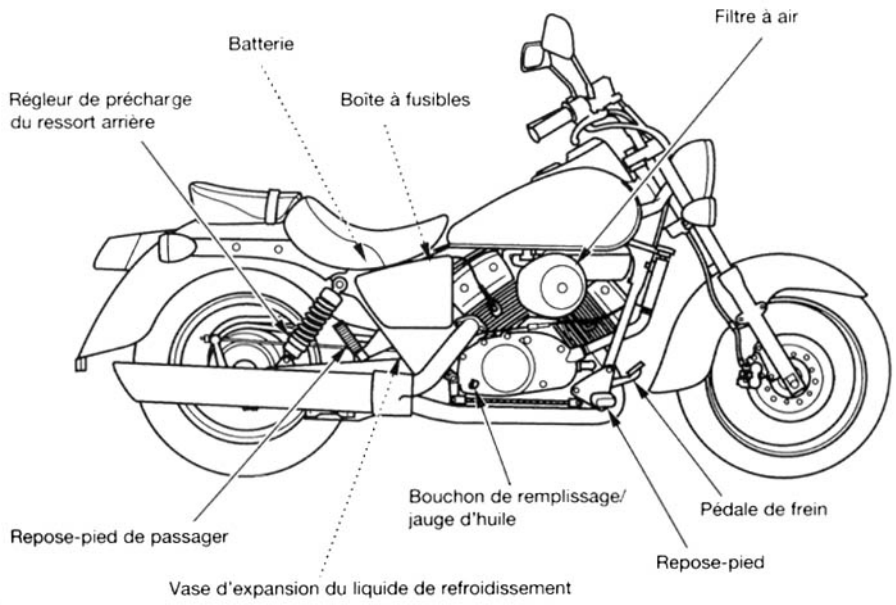
8

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

LOCALISATION DES PIÈCES

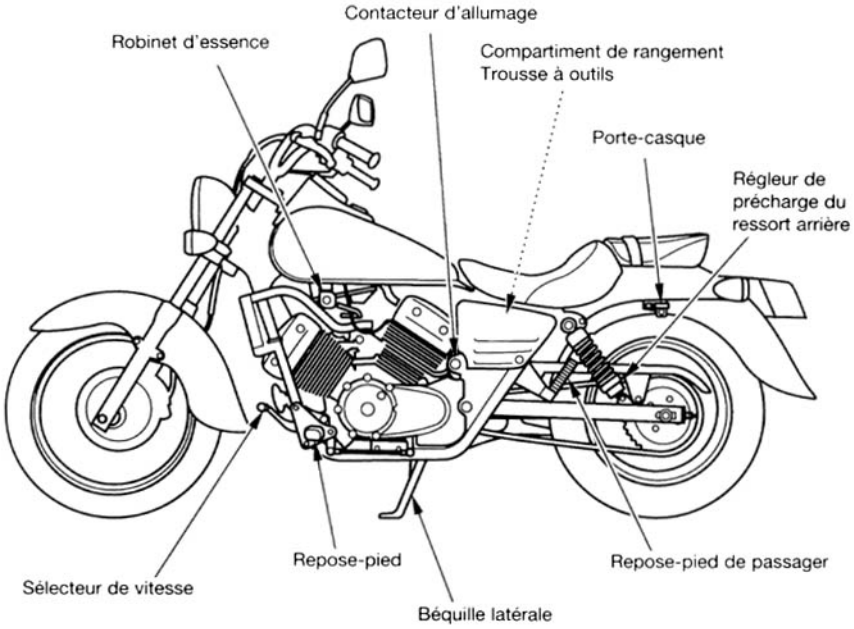


9



10

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

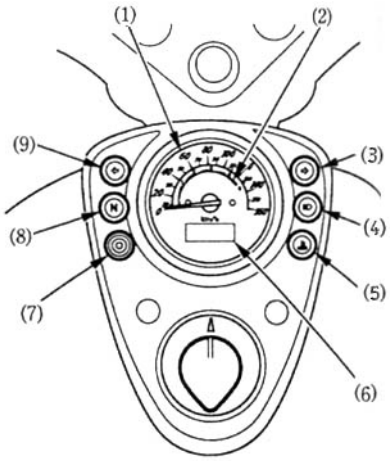


11

INSTRUMENTS ET TÉMOINS

Les témoins se trouvent de part et d'autre du compteur de vitesse et leurs fonctions sont décrites sur les tableaux des pages suivantes.

(1) Compteur de vitesse
(2) Rapport d'engrenages
(3) Témoin de clignotant droit
(4) Témoin de plein phare
(5) Témoin de température du liquide de refroidissement
(6) Afficheur du compteur kilométrique / compteur journalier
(7) Bouton de remise à zéro du compteur journalier et bouton de sélection du compteur kilométrique / compteur journalier
(8) Témoin de point mort
(9) Témoin de clignotant gauche



12

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

N° ref.	Description	Fonction
1	Compteur de vitesse	Indique la vitesse de conduite. Indique la vitesse en kilomètre/heure (km/h) et/ou en miles/heure (mph) selon le type.
2	Rapport d'engrenages	Indique le régime spécifique de chaque vitesse.
3	Témoin de clignotant droit (vert)	Clignote quand fonctionnent les clignotants droits.
4	Témoin de plein phare (bleu)	Il s'allume pour signaler que le feu est en phare.
5	Témoin de température du liquide de refroidissement (rouge)	S'allume quand le liquide de refroidissement est au-dessus de la température spécifiée. Si le témoin s'allume pendant la conduite, arrêter le moteur et vérifier le niveau de liquide de refroidissement du vase d'expansion. Lire les pages 23 et 24 et ne pas conduire la moto tant que le problème ne sera pas corrigé. **AVERTISSEMENT** Le fait de dépasser la température maximum de fonctionnement peut endommager gravement le moteur

13

N° ref.	Description	Fonction
6	Afficheur du compteur kilométrique/compteur journalier	COMPTEUR KILOMÈTRIQUE : Indique le kilométrage total parcouru. COMPTEUR JOURNALIER : Indique le kilométrage de chaque voyage.
7	Bouton de remise à zéro du compteur journalier et bouton de sélection du compteur kilométrique/compteur journalier	Ce bouton sert à remettre le compteur journalier à zéro ou à sélectionner le compteur kilométrique/compteur journalier (page 15).
8	Témoin de point mort (vert)	S'allume lorsque la transmission est au point mort.
9	Témoin de clignotant gauche (vert)	Clignote quand fonctionnent les clignotants gauches.

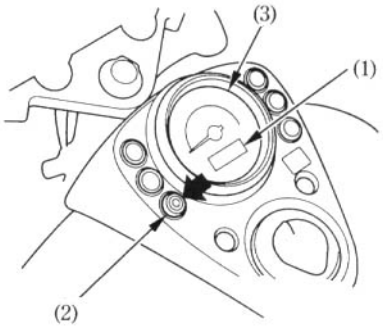
14

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

Afficheur du compteur kilométrique / compteur journalier

L'afficheur (1) a deux fonctions :
Compteur kilométrique et compteur journalier. Pour sélectionner l'une des fonctions, appuyer sur le bouton (2) situé sur le coté gauche du compteur de vitesse (3).

Pour remettre le compteur journalier à zéro, appuyer environ 3 secondes sur le bouton (2) quand l'afficheur est sur compteur journalier.



(1) Afficheur du compteur kilométrique / journalier
(2) Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique / journalier
(3) Compteur de vitesse

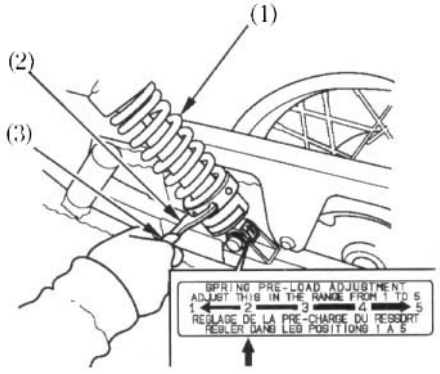
15

ÉLÉMENTS PRINCIPAUX

(Information nécessaire pour utiliser cette motocyclette)

SUSPENSION

Chaque amortisseur (1) comporte 5 positions de réglage convenant à des conditions de charge et de pilotage différentes.
Pour régler les amortisseurs arrière, utiliser la clé plate à tenons (2) rangée dans la trousse à outil placée derrière le cache latérale gauche (pages 40, 43, 65).
Toujours régler la position de l'amortisseur dans l'ordre (1-2-3-4-5 ou 5-4-3-2-1).
Si l'on essaie de régler la position de l'amortisseur en passant directement de 1 à 5 ou de 5 à 1, il risque de s'endommager.
La position 1 est destinée à des charges légères et à des routes en bon état. Les positions de 2 à 5 augmentent la précharge des ressorts, en durcissant la suspension arrière ; il faut les utiliser lorsque la moto est lourdement chargée. Bien régler les deux amortisseurs sur la même position.
Position standard : 2.


(1)
(2)
(3)
SPRING PRE-LOAD ADJUSTMENT
ADJUST THIS IN THE RANGE FROM 1 TO 5
1 2 3 4 5
REGLAGE DE LA PRE-CHARGE DU RESSORT
REGLER DANS LES POSITIONS 1 A 5

(1) Amortisseur
(2) Clé plate à tenons
(3) Tige de rallonge

16

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

FREINS

Frein avant

Cette moto est équipée d'un frein à disque hydraulique à l'avant.
Lorsque les plaquettes de frein s'usent, le niveau de liquide de frein descend.
Aucun réglage n'est nécessaire, mais il faut vérifier périodiquement le niveau de liquide et l'usure des plaquettes. Il faut vérifier fréquemment le circuit de freinage pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite de liquide. Si la garde au levier de frein est excessive bien que les plaquettes ne soient pas usées au-delà de la limite recommandée (page 93), il est probable qu'il y ait de l'air dans le circuit de freinage et il convient de le purger. S'adresser à un concessionnaire Honda pour qu'il effectue ce travail.

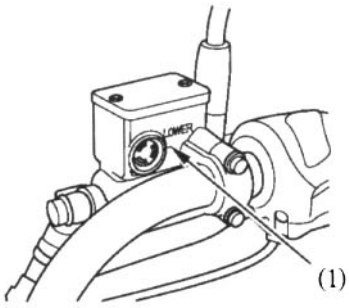
Niveau de liquide de frein avant :

Vérifier le niveau de liquide de frein, moto en position verticale. Il doit être au-dessus du repère de niveau minimum (LOWER) (1). Si le liquide atteint le repère de niveau minimum (LOWER) (1) ou se trouve en dessous, vérifier que les plaquettes de frein ne soient pas trop usées (page 93).

Il faut remplacer les plaquettes usées. Si les plaquettes ne sont pas usées, faire vérifier le circuit de freinage par un concessionnaire Honda pour voir s'il n'y a pas de fuites.

Il est recommandé d'utiliser le liquide de frein Honda DOT 3 ou DOT 4 ou un autre équivalent (les récipients devant toujours être scellés à l'achat).

Avant



(1) Repère de niveau minimum

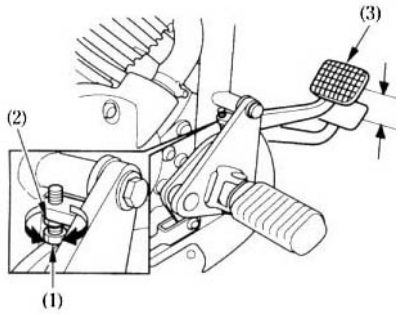
Autres contrôles :
Vérifier qu'il n'y ai pas de fuites de liquide.
Vérifier les éventuels dommages ou fissures sur les flexibles et les composants.

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

Frein arrière

Réglage :

La vis de butée (1) est prévue pour régler la hauteur de la pédale. Pour régler la hauteur de la pédale, desserrer le contre-écrou (2) et faire tourner la vis de butée. Resserrer le contre-écrou.

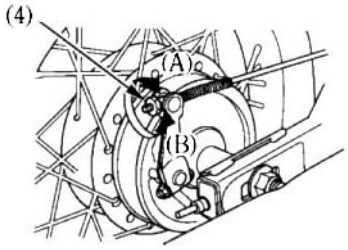


(1) Boulon de butée
(2) Contre-écrou
(3) Pédale de frein arrière

Réglage des freins :

1. Mettre la moto sur la béquille latérale.
2. Mesurer la distance parcourue par la pédale de frein arrière (3) avant que le frein commence à freiner.
   La garde doit être comprise entre 20 et 30 mm.

Si un réglage est nécessaire, faire tourner l'écrou de réglage du frein arrière (4).

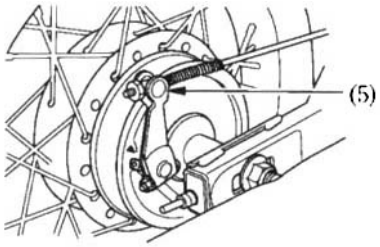


(4) Écrou de réglage
(A) Diminue la garde
(B) Augmente la garde

19

3. Actionner le frein arrière à plusieurs reprises et après avoir relâché la pédale de frein, vérifier que la roue tourne librement.

Après le réglage final de la garde, s'assurer que l'encoche de l'écrou de réglage repose bien sur l'axe de la biellette de frein (5).
Si cette méthode ne permet pas d'obtenir un réglage correct, s'adresser à un concessionnaire Honda.



(5) Pédale de frein arrière

Autres contrôles :

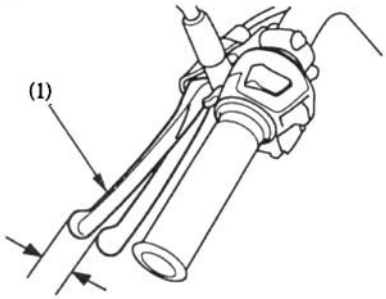
S'assurer que la tige de frein, la biellette de frein, le ressort et les fixations sont en bon état.

20

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

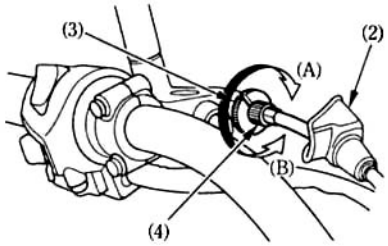
EMBRAYAGE

Il peut être nécessaire de régler l'embrayage si la moto cale lors de l'engagement d'un rapport, si elle a tendance à avancer lentement ou si l'embrayage patine, provoquant un retard de l'accélération sur le régime moteur. On peut effectuer des réglages mineurs à l'aide de la vis de réglage du câble d'embrayage (4) située sur le levier (1).
Le jeu libre normal du levier d'embrayage doit être compris entre : 10 et 20 mm.



(1) Levier d'embrayage

1. Tirer le cache-poussière en caoutchouc (2) vers l'arrière. Desserrer le contre-écrou (3) et tourner la vis de réglage (4). Visser le contre-écrou (3) et vérifier à nouveau le jeu.
2. Si la vis de réglage est presque complètement dévissée, ou si l'on ne peut pas obtenir le jeu libre correct, dévisser le contre-écrou (3) et revisser complètement la vis de réglage du câble (4). Serrer le contre écrou (3) et installer le cache-poussière.

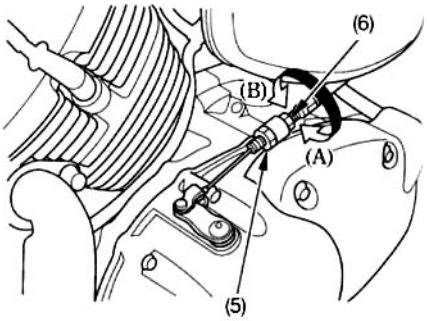


(2) Écrou de réglage (A) Augmente le jeu libre
(3) Contre écrou (B) Diminue le jeu libre
(4) Vis de réglage du câble d'embrayage

3. Dévisser le contre-écrou (5) sur l'extrémité inférieure du câble. Tourner l'écrou de réglage (6) pour obtenir le jeu libre spécifié. Visser le contre-écrou (5) et vérifier le réglage.
4. Faire démarrer le moteur, serrer le levier d'embrayage et passer une vitesse. S'assurer que le moteur ne cale pas et que la moto n'avance pas lentement. Relâcher progressivement le levier d'embrayage et ouvrir la poignée des gaz. La moto devrait commencer à avancer doucement et à accélérer graduellement.

Si l'on ne parvient pas à faire un réglage correct ou si l'embrayage ne fonctionne pas correctement, s'adresser à un Concessionnaire Honda.

Autres contrôles :
Vérifier le câble de l'embrayage pour voir s'il n'est pas tordu ou usé, ce qui pourrait provoquer un coincement ou d'autres pannes. Pour le protéger contre une usure prématurée et contre la corrosion, graisser le câble d'embrayage avec un lubrifiant pour câble, en vente dans les commerces spécialisés.



(5) Contre –écrou (A) Augmente le jeu libre
(6) Écrou de réglage (B) Diminue le jeu libre

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Recommandation au sujet du liquide de refroidissement

Il convient de conserver le niveau correct du liquide de refroidissement pour éviter le gel, la surchauffe et la corrosion. N'utiliser que de l'antigel à l'éthylène-glycol contenant les inhibiteurs de corrosion expressément recommandés pour les moteurs en aluminium. VOIR L'ÉTIQUETTE DU BIDON D'ANTIGEL.

N'utiliser que de l'eau potable ayant une faible teneur en minéraux ou de l'eau distillée pour la mélanger avec la solution antigel. L'eau ayant une teneur élevé en minéraux ou en sel peut-être nocive pour le moteur en aluminium.

L'utilisation de liquides de refroidissement contenant des inhibiteurs silicatés risque de provoquer une usure prématurée des joints d'étanchéité de la pompe à eau ou une obstruction des durites de radiateur.
L'utilisation d'eau du robinet risque d'endommager le moteur.

Cette moto est fournie d'origine avec une solution à 50% d'antigel et d'eau distillée. Cette solution de liquide de refroidissement est recommandée pour la plupart des températures de fonctionnement et offre en outre une bonne protection contre la corrosion. Une plus grande concentration d'antigel réduit le rendement du circuit de refroidissement et n'est recommandé que lorsqu'une protection supplémentaire contre les basses températures extérieures est nécessaire.

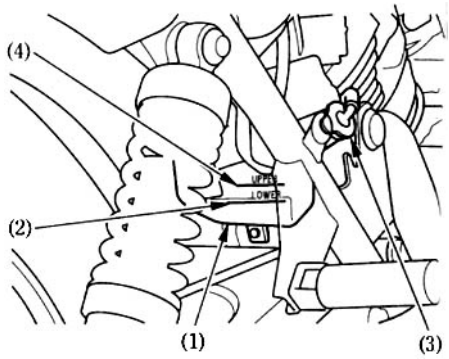
Une concentration inférieure à 40/60 (40% d'antigel) ne fournira pas une protection suffisante contre la corrosion. Quand il gèle, vérifier fréquemment le circuit de refroidissement et ajouter des concentrations plus importantes d'antigel (jusqu'à un maximum de 60% d'antigel) si cela s'avère utile.

23

Contrôle

Le vase d'expansion se trouve derrière le cadre.
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion (1) quand le moteur est à la température de fonctionnement normal, avec la motocyclette en position verticale. Si le niveau de liquide de refroidissement se trouve en dessous du repère de niveau minimum LOWER (2), déposer le cache latéral droit (page 42) et le bouchon du vase d'expansion (3). Rajouter du mélange de liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il atteigne le repère de niveau maximum (UPPER) (4).
Toujours ajouter du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion. Ne jamais essayer d'ajouter du liquide de refroidissement en retirant le bouchon du radiateur.

Si le vase d'expansion est vide ou si la perte du liquide de refroidissement est excessive, vérifier qu'il n'y ait pas de fuites et faire réparer par un concessionnaire Honda.



(1) Vase d'expansion
(2) Repère de niveau minimum (LOWER)
(3) Bouchon du vase d'expansion
(4) Repère de niveau maximum (UPPER)

24

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

ESSENCE

Robinet d'essence

Un robinet d'essence à trois voies (1) se trouve sous la partie gauche du réservoir d'essence.

OFF

Lorsque le robinet d'essence est sur la position OFF, l'essence ne passe pas du réservoir aux carburateurs. Toujours mettre le robinet sur OFF lorsqu'on n'utilise pas la moto.

ON

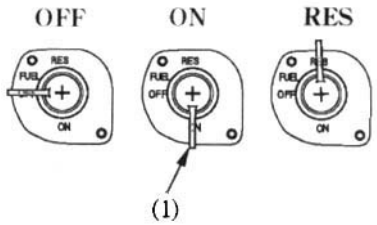
Quand le robinet d'essence est sur ON, l'essence passe du réservoir d'essence principal aux carburateurs.

RES (Réserve)

Quand le robinet d'essence est sur RES, l'essence passe du réservoir d'essence principal aux carburateurs. N'utiliser l'essence de réserve que quand le réservoir principal est vide. Faire le plein dès que possible après être passé en position RES.

Le contenu de la réserve est de : 2,1 litres

Après avoir fait le plein d'essence, ne pas oublier de mettre le robinet d'essence sur ON. Si le robinet d'essence reste sur RES après avoir fait le plein, on prend le risque de tomber en panne d'essence sans avoir le contenu de la réserve en sécurité.



(1) Robinet d'essence

25

Réservoir d'essence

La capacité totale du réservoir d'essence, y compris la réserve est de : 14 litres

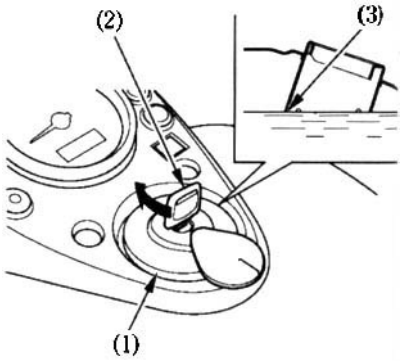
Pour ouvrir le bouchon de remplissage d'essence (1), introduire la clé de contact (2) et la tourner vers la droite. Le bouchon de remplissage de l'essence se soulève et peut être retiré.

Pour refermer le bouchon de remplissage d'essence aligner la serrure du bouchon avec la rainure de l'orifice de remplissage (3) puis pousser le bouchon contre l'orifice de remplissage jusqu'a ce qu'un clic se fasse entendre et qu'il reste fermé. Retirer la clé.

⚠ ATTENTION

L'essence est extrêmement inflammable et explosive. En manipulant de l'essence, il peut se produire des brûlures ou de graves lésions.

- Éteindre le moteur et rester éloigné de toutes sources de chaleur, d'étincelles ou de flammes.
- Ne faire le plein qu'à l'air libre.
- Nettoyer immédiatement l'essence renversée.



(1) Bouchon de remplissage d'essence
(2) Clé de contact
(3) Orifice de remplissage

26

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

Utiliser pour votre motocyclette de l'essence sans plomb ou à faible teneur en plomb et avec un indice d'octane de 91 minimum ou plus.
Nous vous recommandons d'utiliser de l'essence sans plomb car elle produit moins de dépôts dans le moteur et sur les bougies et prolonge la durée de la vie des composants du système d'échappement.

AVERTISSEMENT

Si un "cognement" ou un "cliquetis" (le piston de la moto cogne) se produit alors que le régime moteur est stable sous une charge normale, changer de marque d'essence. Si les ratés de l'allumage ou les détonations persistent, s'adresser à un concessionnaire Honda.
Le non-respect de cette procédure sera considéré comme une négligence et tout dommage imputable à l'utilisation de la moto dans de telles conditions ne sera pas couvert par la garantie Honda.

27

Essence contenant de l'alcool
Si on décide d'utiliser de l'essence avec de l'alcool (essence-alcool), vérifier que l'indice d'octane est au moins aussi haut que celui recommandé par Honda. Il existe deux types "d'essence-alcool" :
Le premier contient de l'éthanol, et le second du méthanol. Ne pas utiliser d'essence contenant plus de 10% d'éthanol. Ne pas utiliser une essence contenant du méthanol (alcool méthylique ou alcool de bois) sans cosolvants et inhibiteurs de corrosion pour méthanol. Ne jamais utiliser d'essence ayant plus de 5% de méthanol, même si elle contient des cosolvants et des substances anticorrosion.

Les dommages dans le système d'alimentation ou les problèmes de performance du moteur résultant de l'utilisation de carburants contenant de l'alcool ne sont pas couverts par la garantie. Honda n'est pas en mesure d'approuver l'utilisation de carburants contenant du méthanol, car leur compatibilité avec les caractéristiques techniques de ce type de moteur n'a pas encore pu être établie.

Avant d'acheter de l'essence dans une station-service inconnue, faire en sorte de savoir si l'essence contient de l'alcool. Si c'est le cas, demander quel est le type d'alcool utilisé et quel en est le pourcentage. Si l'on détecte des problèmes de fonctionnement en utilisant une essence contenant de l'alcool, ou une essence qui apparemment en contient, en changer pour une sans alcool.

28

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

HUILE MOTEUR

Contrôle du niveau d'huile moteur

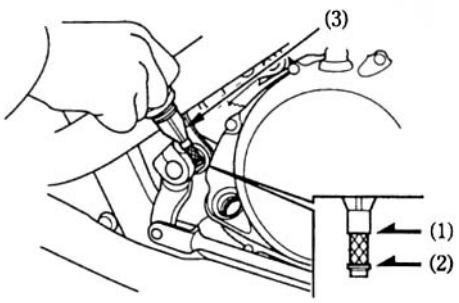
Vérifier chaque jour le niveau d'huile moteur avant de prendre la route.

Le niveau d'huile doit être maintenue entre les repères de niveau maximum (1) et minimum (2) de la jauge de niveau d'huile (3).

1. Faire démarrer le moteur et le laisser au ralenti entre 3 et 5 minutes.
2. Arrêter le moteur et placer la motocyclette à la verticale sur un sol ferme et nivelé.
3. Au bout de 2 à 3 minutes, déposer le bouchon de remplissage / jauge de niveau d'huile (3), l'essuyer et le remettre sans le visser. Retirer de nouveau la jauge de niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères maximum (1) et minimum (2) de la jauge de niveau d'huile.
4. Si besoin, rajouter de l'huile spécifiée (voir page 68) jusqu'à ce qu'elle atteigne le repère de niveau maximum. Ne pas dépasser le niveau maximum.
5. Revisser le bouchon de remplissage / jauge de niveau d'huile. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile.

AVERTISSEMENT

Le fonctionnement du moteur avec une pression d'huile insuffisante pourrait endommager gravement le moteur.



(1) Repère de niveau maximum
(2) Repère de niveau minimum
(3) Bouchon de remplissage/jauge de niveau d'huile

PNEUS

Pour conduire la moto en toute sécurité, les pneus doivent avoir les dimensions préconisées, être du type recommandé, être en bon état, avoir une profondeur de la sculpture de la bande de roulement conforme à la réglementation et être bien gonflés

⚠ ATTENTION

L'utilisation de pneus trop usés ou incorrectement gonflés peut provoquer un accident et causer la mort ou de graves blessures.
Suivre toutes les instructions de ce manuel du conducteur sur le gonflage et l'entretient des pneumatiques.

Pression d'air

Une pression d'air correcte dans les pneus procure une stabilité maximum, assure un meilleur confort de pilotage et prolonge la durée des bandes de roulement de vos pneus.

En général des pneus peu gonflés s'usent de manière inégale, ce qui peut affecter gravement la maniabilité. Les pneus sous gonflés peuvent chauffer anormalement ce qui pourrait entraîner rapidement leur détérioration. Les pneus peu gonflés peuvent également endommager les jantes sur des terrains rocailleux.

Un gonflage excessif des pneus réduit la souplesse du pilotage, augmente la possibilité de dommages selon la route sur laquelle on circule et entraîne une usure inégale.

Vérifier que les capuchons des valves soient bien serrer et en bon état. Installer des capuchons neufs si besoin.

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

Il faut toujours vérifier la pression des pneus quand ils sont "froids", après avoir laissé la motocyclette à l'arrêt pendant au moins 3 heures. Si l'on contrôle la pression d'air avec des pneus "chauds" ou ce qui revient au même quand on a fait un trajet de plusieurs kilomètres, les résultats des mesures seront plus élevés qu'avec des pneus "froids". Ceci est normal, c'est pour cette raison qu'il ne faut pas dégonfler les pneus pour adapter la pression d'air aux pressions d'air à froid recommandées ci-dessous. Si on relâche de la pression, les pneus ne seront pas assez gonflés.

Les pressions de gonflage à "froid" préconisées pour les pneus sont :

kPa ($kgf/cm^{2)}$
Conduite en solo Avant 200 (2.00) Arrière 200 (2.00)
Conduite en duo Avant 200 (2.00) Arrière 200 (2.00)

Contrôle

En vérifiant la pression des pneus, il faut également examiner leurs sculptures et leurs flancs pour voir s'ils ne sont pas usés ou endommagés et s'ils n'ont pas d'objet incrustés susceptibles d'occasionner une détérioration ou une crevaison.

Vérifier qu'il n'y ait pas :

- De déformations ou de bosses sur les flans du pneu ou sur la bande de roulement. Si c'est le cas, remplacer rapidement le pneu.
- Des coupures, des fentes ou des fissures sur le pneu. Changer le pneu si l'on peut apercevoir le tissus ou des fils.
- Une usure excessive de la bande de roulement.

En outre, quand on passe sur un "nid-de-poule" ou sur un objet dur, il faut se garer dès que possible sur le bord de la route et vérifier soigneusement ses pneus pour contrôler qu'ils n'ont pas été endommagés.

31

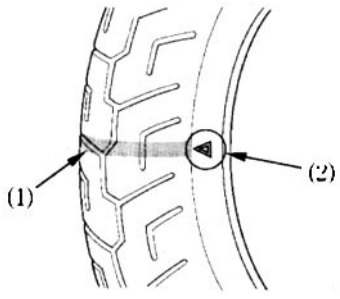
Usure de la bande de roulement

Changer les pneus avant que la profondeur des sculptures de la bande de roulement au centre du pneu n'atteigne la limite suivante :

Profondeur minimum de la bande de roulement	
Avant :	1,5 mm
Arrière :	2 mm

< Pour l'Allemagne >

La législation allemande interdit l'utilisation de pneus dont la profondeur des sculptures de la bande de roulement serait inférieure à 1,6 mm.



(1) Indicateur d'usure
(2) arque de l'indicateur d'usure

32

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

Réparation et remplacement de la chambre à air
Si un pneu est crevé ou endommagé, le changer dès que possible. Penser qu'une chambre à air réparée n'est pas aussi fiable qu'une neuve et peut crever plus facilement. Si vous devez remplacer votre pneu, changez aussi la chambre à air.

Si l'on doit faire une réparation temporaire en mettant une rustine sur une chambre à air ou en utilisant un aérosol anti-crevaisons, conduire avec précaution et à vitesse réduite et changer la chambre à air rapidement.
Quand on change une chambre à air, il faut vérifier soigneusement le pneu comme indiqué à la page 31.

Remplacement les pneus
Les pneus montés sur la moto sont conçus pour s'adapter aux performances de la moto et sont le meilleur compromis pour la conduite, le freinage, la longévité et le confort.

⚠ ATTENTION

L'installation de pneus incorrects sur la moto peut affecter sa maniabilité et sa stabilité. Ce qui peut provoquer un accident mortel ou causer de graves blessures.

Toujours utiliser les dimensions et le type de pneus recommandés dans ce manuel du conducteur.

Les pneus recommandés pour cette motocyclette sont :

Avant :	100/90-17 M/C 55P
	BRIDGESTONE
	L309
	DUNLOP
	F17
Arrière :	130/90-15 M/C 66P
	BRIDGESTONE
	G508
	DUNLOP
	D404G

Pour remplacer un pneu, utiliser un pneu équivalent à celui d'origine et vérifier l'équilibrage de la roue après le montage du pneu.

Ne pas oublier de toujours changer la chambre à air quand on remplace un pneu. La vieille chambre à air sera sans doute dilatée et si on la remontait dans un pneu neuf, elle pourrait crever.

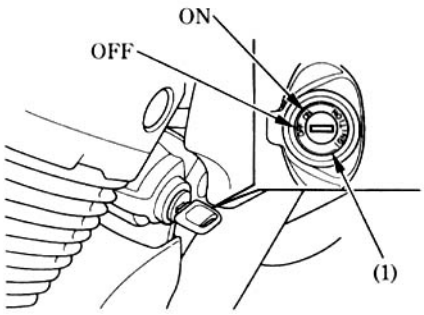
 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

COMMANDES PRINCIPALES

CONTACTEUR D'ALLUMAGE

Le contacteur d'allumage (1) se trouve à l'avant du cache latéral gauche.

A partir des modèles sortis en 2003, le phare et les feux arrière s'allument quand on met le contacteur d'allumage sur "ON". Si l'on arrête la moto avec le contacteur d'allumage sur "ON" sans que le moteur tourne, le phare et les feux arrière resteront allumés, ce qui déchargera la batterie.



(1) Contacteur d'allumage

Position de la clé	Fonction	Retrait de la clé
OFF	Le moteur ne peut pas être démarré et les feux ne peuvent pas s'allumer.	La clé peut être retirée.
ON	Le moteur et les feux fonctionnent.	La clé ne peut pas être retirée.

COMMANDES DU COMMODO DROIT MODÈLES SORTIS A PARTIR 2003

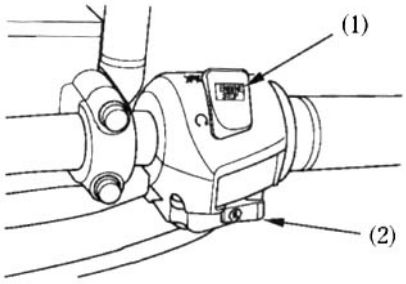
Commutateur d'arrêt moteur

Le commutateur d'arrêt moteur (1) est situé prés de la poignée des gaz.
Quand l'interrupteur est en position (RUN), le moteur peut fonctionner.
Quand l'interrupteur est en position (OFF), le moteur ne peut pas fonctionner. Cet interrupteur sert principalement d'interrupteur de sécurité ou d'urgence et doit rester normalement sur (RUN).

Si l'on arrête la moto en plaçant le commutateur d'arrêt moteur sur OFF en laissant le commutateur d'allumage sur ON, le phare et les feux arrières resteront allumés, ce qui déchargera la batterie.

Bouton de démarrage

Le bouton de démarrage (2) se trouve sous le commutateur d'arrêt moteur (1).
En appuyant sur le bouton de démarrage, le démarreur lance le moteur ; le phare s'éteint automatiquement, mais les feux arrière restent allumés. Si le commutateur d'arrêt moteur est resté sur (OFF), le démarreur ne peut pas fonctionner. Voir page 50 la marche à suivre pour le démarrage moteur.



(1) Commutateur d'arrêt moteur
(2) Bouton de démarrage

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

A partir des modèles sortis en 2003 une nouvelle réglementation obligeant les motos à rouler feu de croisement allumé de jour comme de nuit, a contraint Honda à supprimer le commutateur d'allumage des feux placé sur le commodo droit.
Afin d'associer à ce document les propriétaires de modèles antérieurs à cette date, nous avons inclus ci-dessous la page ayant trait au commodo droit parue dans le "Manuel du conducteur" des modèles possédant un interrupteur d'allumage des feux.

COMMANDES AU COMMODO DROIT MODÈELES ANTERRIEURES A 2003

Commutateur d'arrêt moteur

Le bouton d'arrêt du moteur (1) est situé prés de la poignée des gaz.
Lorsque le bouton est sur la position (RUN), le moteur peut fonctionner.
Lorsque qu'il est sur la position (OFF), le moteur ne peut pas fonctionner. Ce bouton est destiné principalement aux cas d'urgence et doit rester normalement sur (RUN).

Commutateur du phare

Le commutateur du phare comporte trois positions : ☀, ≡D et OFF marqué par un point à droite de ≡D.

☀ : Le phare, le feu arrière, le feu de position et l'éclairage de bord sont allumés

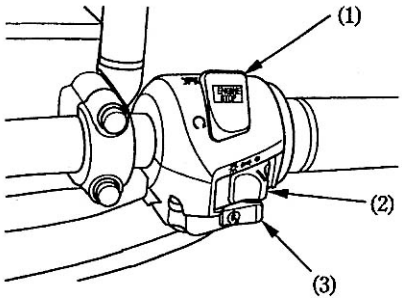
≡D : Le feu de position, le feu arrière et l'éclairage du tableau de bord sont allumé.

OFF (point) : Le phare, le feu arrière, le feu de position et l'éclairage du tableau de bord sont éteints.

36 bis

Bouton de démarrage

Le bouton de démarrage (3) se trouve sous le commutateur du phare (2).
En appuyant sur le bouton de démarrage, le démarreur lance le moteur Si le commutateur d'arrêt moteur est resté sur (OFF), le démarreur ne peut pas fonctionner. Voir page 50 la marche à suivre pour le démarrage moteur.



(1) Interrupteur d'arrêt moteur
(2) Contacteur du phare
(3) Bouton de démarrage

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

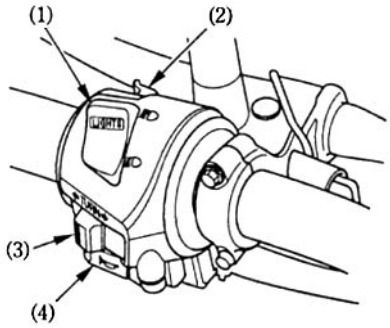
COMMANDES DU COMMODO GAUCHE

Interrupteur code / phare (1)
Mettre l'interrupteur de code / phare sur (HI) pour mettre plein phare et sur (LO) pour mettre le code.

Interrupteur d'appel de phare (2)
Appuyer sur cet interrupteur pour faire des appels de phare aux véhicules qui viennent en face ou que l'on s'apprête à dépasser.

Inverseur de Clignotants (3)
Placer le clignotant sur la position ⇦ (L) pour signaler une intention de tourner à gauche et sur la position ⇨ (R) pour signaler une intention de tourner à droite. Appuyer dessus pour éteindre les clignotants.

Bouton d'avertisseur sonore (4)
Appuyer sur ce bouton pour faire fonctionner l'avertisseur sonore.

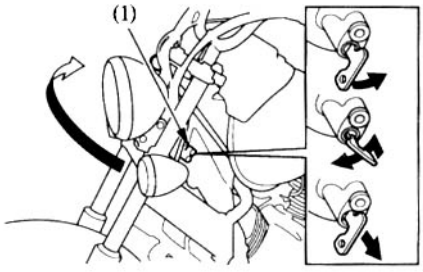


(1) Interrupteur de code / phare
(2) Interrupteur d'appel de phare
(3) Inverseur de clignotants
(4) Bouton d'avertisseur sonore

37

CARACTÉRISTIQUES
(Non nécessaires au fonctionnement)

ANTIVOL DE DIRECTION
La serrure de l'antivol de direction (1) se trouve sur le coté gauche de la colonne de direction.
Pour bloquer la direction, tourner le guidon à fond vers la droite, insérer la clé dans la serrure de l'antivol de direction et tourner la clé à fond vers la gauche (sens inverse des aiguilles d'une montre).
Ensuite, pousser à fond sur la clé et tout en la maintenant poussée, tourner la vers la droite (sens des aiguilles d'une montre) et ramener la à sa position d'origine. Vous pouvez retirer la clé.
Pour débloquer la direction, effectuer la séquence de verrouillage en sens inverse.



(1) Antivol de direction

38

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

PORTE - CASQUE

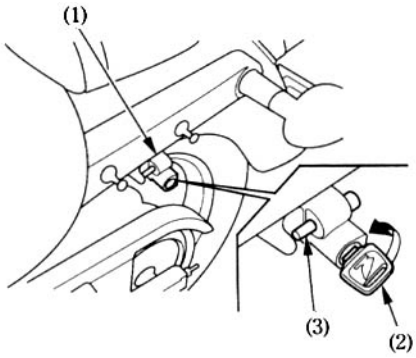
Le porte casque (1) se trouve sur le coté gauche de la moto, sous la selle. Le porte-casque est exclusivement destiné à être utilisé lorsque la moto est en stationnement.

Pour le déverrouiller, introduire la clé de contact (2) et la tourner vers la gauche.
Accrocher le casque au câble du porte-casque (3) et le serrer pour le bloquer.
Retirer la clé.

ATTENTION

Ne pas rouler avec un casque accroché au porte-casque, le casque pourrait se prendre dans la roue arrière ou la suspension et provoquer un accident grave ou même mortel.

N'utiliser le porte-casque que lorsque la moto et garée. Ne jamais conduire avec un casque fixé au porte-casque.

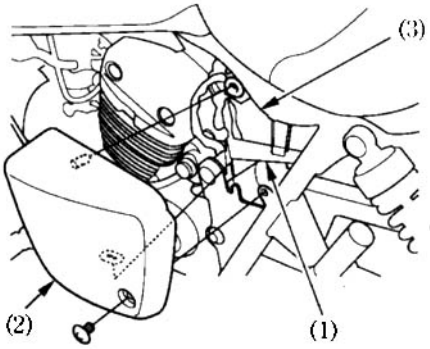


(1) Porte casque
(2) Clé de contact
(3) Câble du porte casque

39

COMPARTIMENT DE RANGEMENT

Le compartiment de rangement (1) est situé derrière le cache latéral gauche (2). L'outillage (3) doit être rangé dans ce compartiment.
Pour déposer le cache latéral gauche se reporter à la page 43.
En lavant la moto, éviter de faire rentrer de l'eau dans cette zone.



(1) Compartiment de rangement
(2) Cache latéral gauche
(3) Outillage

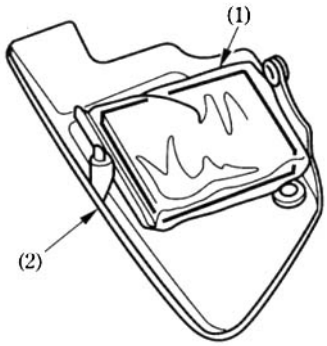
40

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

COMPARTIMENT PORTE - DOCUMENTS

Le compartiment porte-documents (1) se trouve derrière le cache latéral gauche (2) (page 42).

Il faut ranger ce manuel du conducteur et les autres documents dans ce compartiment.



(1) Compartiment porte-documents
(2) Cache latéral gauche

41

CACHE LATÉRAL

Il faut déposer le cache latéral droit pour changer les fusibles.

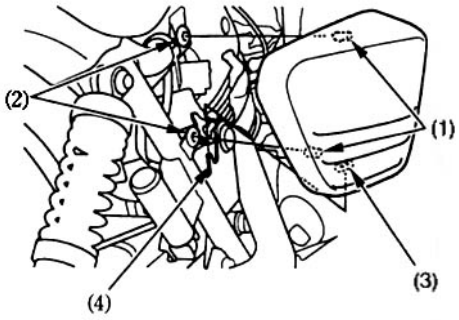
Il faut déposer le cache latéral gauche pour accéder à l'outillage, au manuel du conducteur ou pour remplacer le fusible principal.

Dépose du cache latéral droit :

1. Détacher les ergots A (1) de leurs œillets A (2) en tirant doucement sur le haut du cache latéral.
2. Détacher l'œillet B (3) de son ergot B (4) en soulevant le cache latéral.

Repose :

- La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



(1) Ergots A
(2) Œillets A
(3) Œillet B
(4) Ergot B

42

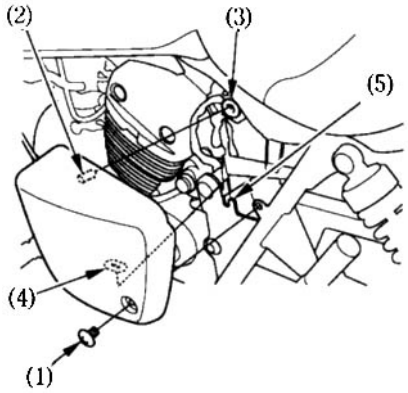
Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

Dépose du cache latéral gauche :

1. Retirer la vis (1).
2. Détacher les ergots A (2) des œillets A (3) en tirant doucement sur le haut du cache latéral gauche.
3. Détacher l'œillet B (5).

Repose :

- La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



(1) Vis
(2) Ergot A
(3) Œillet A
(4) Œillet B
(5) Ergot B

43

SELLE

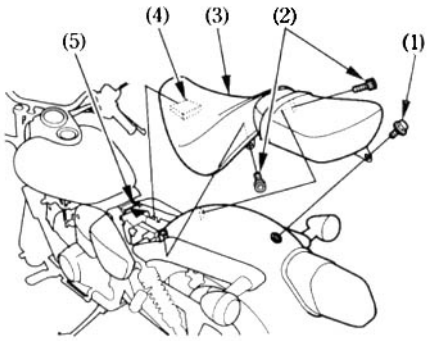
Il faut déposer la selle pour faire l'entretient de la batterie

Dépose :

1. Retirer la vis A (1) et les deux vis B (2).
2. Tirer l'ensemble de la selle (3) vers l'arrière et la retirer

Repose :

1. Insérer la languette de la selle (4) dans la traverse du cadre (5).
2. Installer les vis et les serrer.



(1) Vis A
(2) Vis B
(3) Ensemble de la selle
(4) Languette de la selle
(5) Traverse du cadre

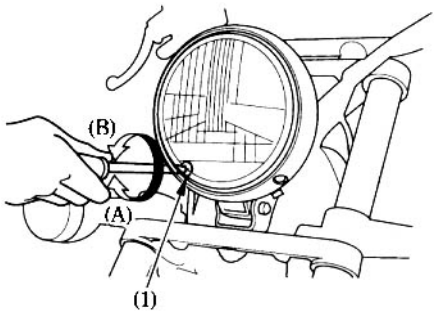
44

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

RÉGLAGE VERTICAL DU PHARE

Le réglage vertical du phare peut être effectué en tournant la vis (1) dans un sens ou dans l'autre afin d'obtenir le réglage souhaité.

En matière de réglages de votre éclairage, vous devez respecter les lois et réglementations du lieu d'utilisation de la motocyclette.



(1) Vis de réglage.
(A) Tourner la vis vers la droite, dans le sens horaire (A) pour faire monter le faisceau du phare.
(B) Tourner la vis vers la gauche, dans le sens anti-horaire pour faire descendre le faisceau du phare.

45

FONCTIONNEMENT
CONTRÔLES AVANT LA CONDUITE

Pour votre sécurité et celle des autres usagers, il est très important de toujours consacrer quelques minutes à la vérification de la moto et de son état avant de prendre la route. Si l'on détecte une anomalie, il faut la corriger avant de partir, et si ce n'est pas possible, adressez vous à un concessionnaire Honda.

⚠ ATTENTION

Un entretient incorrect de la motocyclette ou ne pas effectuer les réparations nécessaires peut provoquer des accidents causant de graves blessures ou même la mort.

Toujours faire un contrôle avant la conduite et corriger toute anomalie.

1. Niveau d'huile moteur : Contrôler et faire la mise à niveau si nécessaire (voir page 29). Vérifier qu'il n'y ait pas de fuite d'huile.
2. Niveau d'essence : Faire le plein si nécessaire (page 22). Vérifier qu'il n'y ait pas de fuite d'essence.
3. Niveau du liquide de refroidissement : Contrôler et faire l'appoint si nécessaire (pages 23 et 24). Vérifier qu'il n'y ait pas de fuite du liquide de refroidissement.
4. Freins : Vérifier leur fonctionnement.
   Frein avant, s'assurer qu'il n'y ait pas de fuite de liquide de frein (page 17).
   Frein arrière, contrôler et si besoin régler sa garde (page19).
5. Pneus : Vérifier la pression et l'état des pneus (pages 30 à 34). Vérifier également l'état des jantes et des rayons.

46

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

6. Chaîne secondaire : Vérifier son état et sa tension (page 78). La régler et la graisser si nécessaire.
7. Poignée des gaz : Vérifier si elle s'ouvre et se ferme doucement et complètement dans toutes les positions de la direction.
8. Feux et avertisseur sonore : Vérifier si le phare, le feu arrière et le stop, les clignotants, les témoins et l'avertisseur sonore fonctionnent correctement.
9. Commutateur d'arrêt moteur : S'assurer de son bon fonctionnement (page 36).
10. Système de coupure de l'allumage de la béquille latérale : Vérifier qu'il fonctionne correctement (page 88).

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Toujours démarrer en procédant comme indiqué ci-après.

Cette motocyclette est équipée d'un système de coupure de l'allumage. Le moteur ne pourra donc pas démarré si la béquille latérale est baissée et que la boite de vitesse n'est pas au point mort.
Si la béquille latérale est relevée, le moteur peut démarrer si la boite de vitesse est au point mort ou avec une vitesse enclenchée et levier d'embrayage serré.
Après avoir démarrer avec la béquille latérale baissée, le moteur s'arrêtera si l'on passe une vitesse avant de relever la béquille latérale.

Les gaz d'échappement de la moto contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz mortel. Dans des espaces fermés ou pas suffisamment aérés tels qu'un garage, le monoxyde de carbone peut se concentrer rapidement et atteindre des niveaux élevés.
Ne mettez pas en marche le moteur de votre moto avec la porte du garage fermée. Même lorsque la porte du garage est ouverte, il faut juste faire démarrer le moteur et sortir rapidement la moto du garage.

Ne pas solliciter le démarreur électrique plus de 5 secondes d'affilée. Lâcher le bouton de démarrage pendant 10 secondes environ avant de recommencer à appuyer.

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

Préparation
Avant de faire démarrer le moteur, introduire la clé de contact et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour placer le contacteur d'allumage sur ON et s'assurer que :

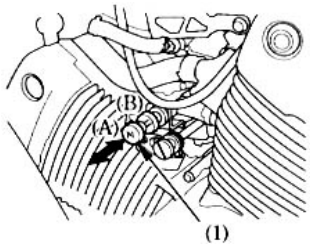
- La boite de vitesse soit au POINT MORT (témoin de point mort allumé).
- Le commutateur d'arrêt moteur soit en position (RUN).
- Le robinet d'essence soit sur ON ou sur RES.

49

Méthode de démarrage
Pour redémarrer un moteur chaud, procéder comme indiqué au point "température atmosphérique élevée".

Température atmosphérique normale (entre 10° et 35° C).

1. Si le moteur est froid, actionner la tirette de starter (1) à fond sur toute sa course, jusqu'à la position d'activation totale ON (A).
2. Faire démarrer le moteur sans ouvrir la poignée des gaz.



(1) Tirette de starter
(A) Position d'activation totale (ON)
(B) Position de désactivation totale (OFF)

50

Ne pas ouvrir la poignée des gaz quand vous démarrer le moteur avec le starter sur ON. Cela risquerait d'appauvrir le mélange et de rendre le démarrage plus difficile.

AVERTISSEMENT

Le fonctionnement du moteur avec une pression d'huile insuffisante peut l'endommager gravement.

3. Dés que le moteur à démarrer, repousser doucement la tirette du starter (1) jusqu'à maintenir un ralenti rapide.
4. Environ trente secondes après le démarrage du moteur, enfoncer la tirette du starter (1) à fond jusqu'à la position OFF (B).
5. Si le ralenti n'est pas stable, accélérer légèrement.

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

Température atmosphérique élevée 35° C ou plus.

1. Ne pas utiliser le starter.
2. Ouvrir légèrement la poignée des gaz.
3. Faire démarrer le moteur.

Température atmosphérique basse 10° C ou moins.

1. Suivre les points 1 et 2 du paragraphe "température atmosphérique normale".
2. Lorsque le moteur commence à prendre des tours, repousser doucement la tirette de starter pour maintenir un ralenti rapide.
3. Continuer à faire chauffer le moteur jusqu'à ce que le ralenti soit plus stable et qu'il réponde à la poignée des gaz quand la tirette de starter (1) est en position de désactivation totale OFF (B).

AVERTISSEMENT

L'utilisation prolongée du starter peut entraîner une mauvaise lubrification du piston et des parois du cylindre et endommager le moteur.

L'ouverture des gaz ou un ralenti accéléré pendant plus de 5 minutes à température atmosphérique normale peut entraîner une décoloration du tuyau d'échappement.

51

Moteur noyé

Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, il se peut qu'il soit noyé par un excès d'essence. Pour faire démarrer un moteur noyé, laisser le commutateur d'arrêt moteur sur (RUN) et pousser la tirette de starter à fond, jusqu'à la position de désactivation totale OFF (B) page 50. Ouvrir complètement la poignée des gaz et faire tourner le moteur pendant 5 secondes. Si le moteur démarre, fermer rapidement la poignée des gaz et ensuite, l'ouvrir un peu si le ralenti est instable. Si le moteur ne démarre pas, attendre 10 secondes et recommencer la méthode de démarrage "moteur noyé".

52

RODAGE

Pour garantir la fiabilité et les performances futures de la moto, faire tout particulièrement attention à la manière de la conduire durant les premiers 500 km.
Pendant cette période, éviter les démarrages à pleine puissance et les accélérations rapides du véhicule.

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

CONDUITE

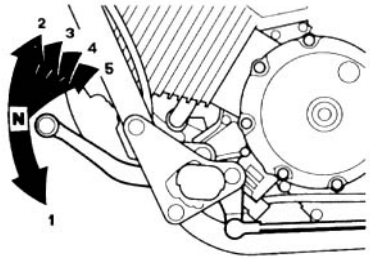
Revoir la section Sécurité de la motocyclette (pages de 1 à 8) avant de conduire.

S'assurer de bien comprendre la fonction du mécanisme de la béquille latérale. (Voir PROGRAMME D'ENTRETIENT à la page 62 et les explications sur la BÉQUILLE LATÉRALE à la page 88).

1. Une fois le moteur chaud, la moto est prête pour la conduite.
2. Moteur au ralenti, serrer le levier d'embrayage puis appuyer sur la pédale de changement de vitesse pour passer en première.
3. Relâcher lentement le levier d'embrayage tout en ouvrant peu à peu la poignée des gaz pour augmenter la vitesse de rotation du moteur. La coordination entre la poignée des gaz et le levier d'embrayage garantira un démarrage sans à coups.
4. Quand la moto a atteint une vitesse modérée, lâcher la poignée des gaz, serrer le levier d'embrayage et passer en seconde en passant le bout de votre chaussure sous la pédale de changement de vitesse et en remontant d'un cran le levier de changement de vitesse. Relâcher la pédale de changement de vitesse et le levier d'embrayage. Ouvrir de nouveau la poignée des gaz pour augmenter la vitesse de rotation du moteur.
   Répéter cette opération pour passer progressivement en 3ème, 4ème et 5ème.

53

5. Coordonner la poignée des gaz et les freins pour ralentir doucement.
6. Il faut utiliser en même temps le frein avant et le frein arrière, et ne pas trop les serrer pour éviter qu'ils bloquent la roue, ce qui réduirait l'efficacité du freinage et rendrait la motocyclette difficile à contrôler.



54

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

CHANGEMENT DE VITESSE

Passer les vitesses correctement permet d'éviter d'endommager le moteur et la boite de vitesse.

Passage à une vitesse supérieure

La vitesse limite supérieure de chaque rapport est indiquée dans la plage des rapports (page 12).

Passer à une vitesse supérieure avant de dépasser la vitesse compteur limite supérieure.

Passer à une vitesse limite supérieure, en dépassant la vitesse limite supérieure engendre des surrégimes, qui peuvent endommager le moteur.

Passage à une vitesse inférieure

Le passage à une vitesse inférieure à des vitesses compteur plus élevées que celles qui apparaissent sur le tableau suivant fait fonctionner le moteur en surrégime, ce qui risque d'endommager le moteur et la transmission.

Suivre le tableau suivant pour passer à des vitesses inférieures.

Vitesse acceptable pour passer à une vitesse inférieure	
5e → 4e	105 km/h ou moins
4e → 3e	80 km/h ou moins
3e → 2e	55 km/h ou moins
2e → 1e	35 km/h ou moins

55

FRAINAGE

Pour freiner normalement, freiner en même temps avec la pédale de frein arrière et le levier de frein avant tout en passant la vitesse inférieure pour adapter votre vitesse à la circulation. Pour freiner au maximum, fermer la poignée des gaz et freiner fermement avec la pédale du frein arrière et avec le levier du frein avant, serrer le levier d'embrayage avant d'arrêter complètement la moto pour éviter que le moteur cale.

Rappels importants de sécurité :

- L'application indépendante de la pédale de frein arrière et du levier de frein avant réduit l'efficacité du freinage.
- Ne pas serrer trop fort les commandes de frein, car cela pourrait bloquer les roues et faire perdre le contrôle de la moto.
- Dans la mesure du possible, ralentir ou freiner avant de prendre un virage ; si l'on ferme la poignée des gaz ou si l'on freine au milieu d'un virage, les roues peuvent patiner ce qui réduira considérablement le contrôle de la moto.
- Le fait de conduire sur route mouillée, sous la pluie ou sur des terrains boueux réduira la capacité de manoeuvre et de freinage. Dans ces conditions, il faut réaliser tous les mouvements en douceur. Des accélérations, des freinages ou des braquages brusques peuvent faire perdre le contrôle du véhicule. Par sécurité, être extrêmement prudent en freinant, accélérant ou en tournant.
- Dans les descentes longues et raides, utiliser le frein moteur en rétrogradant et en actionnant les deux freins par intermittence. L'utilisation continuelle des freins les fera chauffer anormalement et réduira leur efficacité.
- Si l'on garde le pied sur la pédale ou la main sur le levier de frein, le feu stop peu s'allumer et induire en erreur les conducteurs qui vous suivent. Ceci peut également se traduire par une surchauffe des freins et une perte de leur efficacité.

56

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

STATIONNEMENT

1. Après avoir arrêté la motocyclette, mettre la boite de vitesse au point mort, le robinet d'essence sur la position OFF, tourner le guidon complètement vers la gauche, mettre le contacteur principal en position OFF et retirer la clé de contact de la serrure.
2. En stationnement mettre la moto en appui sur la béquille latérale.

Garer la moto sur un sol dur et de niveau pour éviter qu'elle ne tombe.
Si l'on gare la moto sur un sol légèrement incliné, placer la partie avant vers le haut de la pente ; on évitera ainsi que la béquille, latérale puisse se déplacer et que la moto tombe.

3. Verrouiller la direction pour éviter le vol (page 38).

57

CONSEIL POUR ÉVITER LE VOL

1. Toujours verrouiller la direction et ne jamais laisser la clé sur la serrure du contacteur d'allumage. Cela paraît simple, mais beaucoup de gens oublient de la retirer.
2. S'assurer que l'information d'immatriculation de la moto est correcte et actualisée.
3. Ranger autant que possible la moto dans un garage fermant à clé.
4. Utiliser des dispositifs antivol supplémentaires de bonne qualité.
5. Écrire vos nom, adresse et numéro de téléphone sur ce Manuel du Conducteur et toujours le garder sur la moto. Très souvent, le propriétaire d'une motocyclette volée peut être localisé grâce à l'information figurant sur le Manuel du Conducteur se trouvant sur la motocyclette.

NOM :_____

ADRESSE :_____

_____

_____

N° DE TÉLÉPHONE :_____

58

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

ENTRETIEN

IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN

Pour une conduite sûre, économique et sans problème, il est essentiel de faire un bon entretien de la moto. Cela contribuera également à réduire la pollution atmosphérique.

Pour faire un entretient correct de la moto, sont inclus dans les pages suivantes un "Programme d'entretien" et un "Registre d'entretien". Effectuer un entretien régulier en fonction de ce programme d'entretien.

Ces instructions sont pensées pour une utilisation normale de la moto exclusivement en fonction de sa conception. Le fonctionnement prolongé à grande vitesse ou dans des conditions exceptionnelles d'humidité ou de poussière, obligera à augmenter la fréquence des réparations à réaliser dans le PROGRAMME D'ENTRETIEN. Consulter un concessionnaire Honda pour les recommandations applicables aux besoins et à un emploi particuliers.

Si la moto a été renversée ou accidentée, demander à un concessionnaire Honda de vérifier tous les éléments principaux, même si l'on se sent capable d'effectuer soi-même quelques réparations.

⚠ ATTENTION

Un entretient incorrect de la motocyclette ou ne pas effectuer les réparations nécessaires avant la conduite peut provoquer des accidents causant de graves blessures ou même la mort.

Toujours suivre les recommandations de contrôle et d'entretien et les programmes de ce manuel du conducteur.

59

SÉCURITÉ LORS DE L'ENTRETIEN

Cette section comprend des instructions sur certaines tâches d'entretien importantes. Certaines de ces tâches peuvent être réalisées avec les outils fournis avec la moto si vous possédez les connaissances de bases en mécanique.

Pour les tâches plus difficiles demandant un outillage spécialisé, il est préférable de s'adresser à des professionnels. Normalement le démontage des roues ne doit être réalisé que par un technicien Honda ou tout autre mécanicien qualifié ; dans ce manuel, il est inclus des instructions à ce sujet à n'utiliser qu'en cas d'urgence.

Nous indiquons, ci-après, quelques règles de sécurité parmi les plus importantes. Cependant, il est impossible de détailler tous les dangers pouvant survenir lors de l'entretien. Ainsi c'est à l'utilisateur de décider s'il peut ou non, réaliser une tâche particulière.

⚠ ATTENTION

Le fait de ne pas suivre correctement les instructions et les précautions indiquées pour l'entretien peut causer de graves lésions ou même la mort.

Toujours suivre la méthodologie et les recommandations de ce manuel du conducteur.

60

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Vérifier que le moteur soit bien arrêté avant de commencer tout entretient ou réparations. Ceci permettra d'éviter des risques potentiels :
  - **Empoisonnement par monoxyde de carbone produit par les gaz d'échappement.**
    Toujours mettre en marche le moteur dans un endroit bien ventilé.
  - **Brûlures produites par des pièces chaudes.**
    Laisser refroidir suffisamment le moteur et le système d'échappement avant de les toucher.
  - **Blessures produites par des pièces en mouvement.**
    NE PAS faire démarrer le moteur avant d'être sûr ou de recevoir l'indication qu'on peut le faire en toute sécurité.
- Lire soigneusement les instructions et vérifier que vous possédez l'outillage et les connaissances nécessaires avant de commencer.
- Pour éviter que la moto ne se renverse, la garer sur un terrain dur et nivelé en utilisant la béquille latérale ou un support d'entretien pour la soutenir.
- Quand on travail avec de l'essence ou sur des batteries, prendre les mesures nécessaires pour réduire la possibilité d'incendie ou d'explosion. Pour nettoyer les pièces, n'utiliser que des solvants ininflammables, jamais d'essence. Ne pas fumer et éviter les étincelles et les flammes prés de la batterie et de toutes les pièces en contact avec le carburant.

Ne pas oublier qu'un concessionnaire Honda est celui qui connaît le mieux la moto, et qu'il est équipé pour effectuer son entretien et les réparations nécessaires.

Pour une meilleure sécurité et fiabilité, n'utiliser pour la réparation et leur remplacement que des pièces d'origine Honda ou des pièces équivalentes.

61

PROGRAMME D'ENTRETIEN

À chaque révision programmée, effectuer un contrôle avant la conduite (page 46).

I : CONTRÔLER ET NETTOYER, RÉGLER, GRAISSER OU CHANGER SI NÉCESSAIRE.

C : NETTOYER R : CHANGER A : RÉGLER L : GRAISSER

Le Programme d'Entretien suivant spécifie tous les points d'entretien requis pour que la motocyclette soit toujours en excellent état de fonctionnement. L'entretien doit être réalisé par des techniciens suffisamment qualifiés et formés, suivant les normes et les spécifications de Honda. Un concessionnaire Honda remplit toutes ces conditions.

- Cet entretien doit être réalisé par un concessionnaire Honda, à moins que le propriétaire de la moto ne dispose des instructions, de l'outillage et des connaissances mécaniques suffisantes.
  Se reporter au Manuel d'atelier officiel Honda.
- •• Pour une plus grande sécurité, nous vous recommandons de confier l'entretien de ces éléments à un concessionnaire Honda.

Honda recommande aux concessionnaires Honda de faire un essai sur route de la motocyclette après chaque entretien.

NOTES : (1) Au-delà du kilométrage indiqué, effectuer l'entretient en respectant les intervalles indiqués ci-dessus.
(2) Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation de la moto dans des conditions anormalement humides ou poussiéreuses.
(3) Remplacer tous les 2 ans, ou au kilométrage indiqué, selon le cas se présentant le premier. Le remplacement demande des connaissances mécaniques.

62

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

	ÉLÉMENT / FRÉQUENCE	SELON CE QUI SE PRÉSENTE D'ABORD ↓ NOTE	X 1.000 km / X 1.000 mi MOIS	LECTURE DU COMPTEUR KILOMÉTRIQUE [NOTE (1)] 1 / 0,6	4 / 2,5	8 / 5	12 / 7,5	Voir la page
					6	12	18	
*	CIRCUIT D'ALIMENTATION				I	I	I	—
*	FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DES GAZ				I	I	I	75
*	STARTER DE CARBURATEUR				I	I	I	—
	FILTRE À AIR	(NOTE 2)					R	—
	BOUGIES					R		73
*	JEU AUX SOUPAPES			I			I	—
	HUILE MOTEUR			R			R	29, 68
	FILTRE À HUILE MOTEUR			R			R	69
*	SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS						I	—
*	RÉGIME DE RALENTI MOTEUR			I	I	I	I	76
	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU RADIATEUR	(NOTE 3)				I		23
*	CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT					I		—
*	SYSTÉME D'ALIMENTATION EN AIR SECONDAIRE						I	—

63

	ÉLÉMENT / FRÉQUENCE	SELON CE QUI SE PRÉSENTE D'ABORD ↓ NOTE	X 1.000 km / X 1.000 mi MOIS	LECTURE DU COMPTEUR KILOMÉTRIQUE [NOTE (1)] 1 / 0,6	4 / 2,5	8 / 5	12 / 7,5	Voir la page
					6	12	18	
	CHAÎNE DE TRANSMISSION SECONDAIRE			TOUS LES 1000 km l, L				78
	PATIN DE GUIDAGE DE LA CHAÎNE SECONDAIRE				I	I	I	84
	LIQUIDE DE FREIN	(NOTE 3)			I	I	I	18
	USURE DES PLAQUETTES / MÂCHOIRES DE FREIN					I	I	93, 94
	CIRCUIT DE FREINAGE			I		I	I	17,93,94
*	CONTACTEUR DE FEU STOP					I	I	104
*	PORTÉE DU PHARE					I	I	45
	SYSTHÈME D'EMBRAYAGE			I		I	I	21
	BÉQUILLE LATÉRALE					I	I	88
*	SUSPENSION				I	I		87
*	ÉCROUS, BOULONS ET DISPOSITIF DE FIXATION			I		I	I	—
**	ROUES / PNEUS			I		I	I	—
**	ROULEMENTS DE LA DIRECTION			I			I	—

64

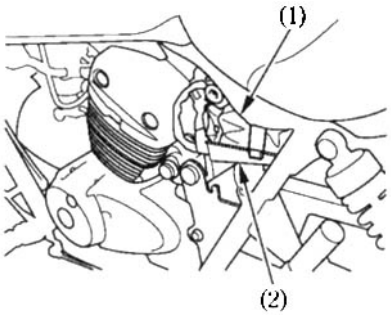
Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

OUTILLAGE

L'outillage de premier "secours" (1) se trouve dans le compartiment de rangement (2) derrière le cache latéral gauche (page 43)

Cet outillage permet de faire quelques réparations de première urgence, de petits réglages et des remplacements de pièces.

- Clé plate de 8 x 12 mm
- Clé plate de 10 x 14 mm
- Clé à douille de 17 mm
- Clé à douille de 22 mm
- Clé six pans de 5 mm
- Tournevis standard / Phillips
- Manche du tournevis
- Clé à bougies
- Tige de rallonge
- Clé plate à tenons
- Pinces
- Trousse à outils



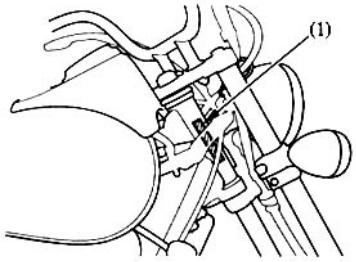
(1) Outillage
(2) Compartiment de rangement

65

NUMÉROS DE SÉRIE

Les numéros de série du moteur et du cadre sont nécessaires lors de l'immatriculation de la moto.
Ils sont également nécessaires pour commander des pièces de rechange chez le concessionnaire.
Noter les numéros ici pour qu'ils servent de référence.

N° DU CADRE _____

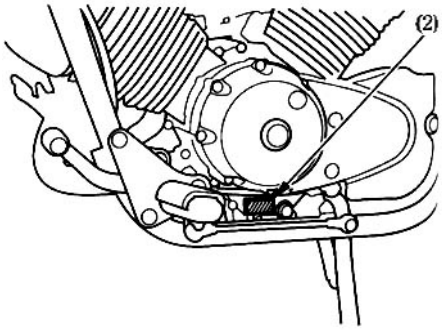


(1) Numéro de cadre

Le numéro de cadre (1) est gravé sur le coté droit de la colonne de direction.

Le numéro de moteur (2) est estampé sur le coté gauche du cadre moteur.

N° DU MOTEUR _____



(2) Numéro de moteur

66

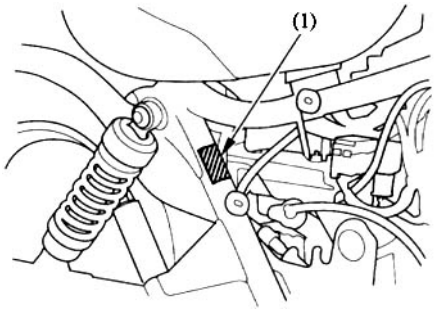
Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

ÉTIQUETTE DE COLORIS

L'étiquette de coloris (1) est collée sur le cadre, derrière le cache latéral droit (page 42). Elle sert à commander des pièces de rechange. Noter ici le coloris et le code pour qu'ils servent de référence.

COLORIS _____

CODE _____



(1) Étiquette de coloris

HUILE MOTEUR

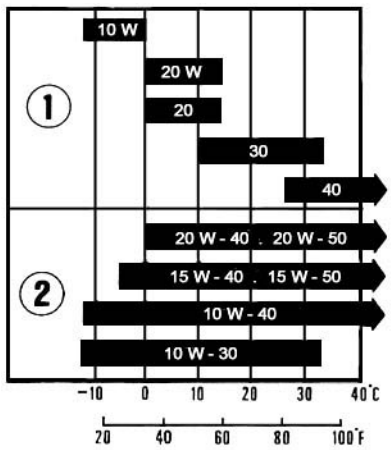
Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

Huile du moteur

Une bonne huile moteur possède un grand nombre de qualités indispensables au bon fonctionnement du moteur de votre moto. N'utiliser qu'une huile détergente homologuée de qualité supérieure, répondant aux prescriptions pour la qualification service API SE, SF, ou SG, ou supérieure.

Viscosité :

Le degrés de viscosité de l'huile moteur doit être choisi en fonction de la température atmosphérique moyenne de la zone de conduite. On trouvera, ci-contre, un guide pour le choix du grade ou de la viscosité de l'huile à utiliser selon les différentes températures atmosphériques.



(1) Monograde
(2) Multigrade

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

Huile moteur et filtre à huile

La qualité de l'huile moteur est un facteur essentiel pour préserver la durée de vie du moteur. Renouveler l'huile moteur conformément aux spécifications du programme d'entretien (page 62).
En cas d'utilisation dans des endroits très poussiéreux, la fréquence de renouvellement de l'huile moteur doit être supérieure à celle indiquée dans le programme d'entretient.

Se débarrasser de l'huile moteur usée sans dégrader l'environnement. Nous suggérons de porter l'huile usée dans un récipient fermé à une station-service ou un centre de recyclage local. Ne pas la jeter à la poubelle, sur le sol, dans les cours d'eau ou dans les égouts.

L'huile de moteur usée peut provoquer un cancer de la peau si elle est en contact avec la peau pendant de longues périodes. Bien que le risque soit très limité si l'on ne manipule pas d'huile quotidiennement, il est toutefois recommandé de se laver les mains avec de l'eau et du savon dès que possible après un contact avec de l'huile usagée.

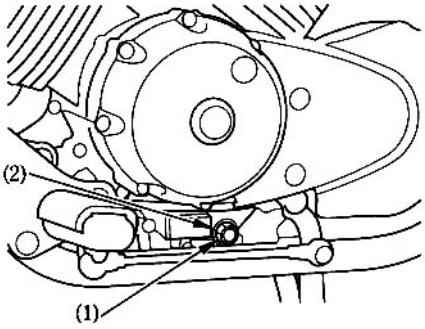
Le changement du filtre à huile demande un outil spécial pour filtre à huile et une clé dynamométrique. Si l'on ne dispose pas de cet outillage et des connaissances nécessaires, il est recommandé de s'adresser à un concessionnaire Honda pour faire faire ce travail d'entretien.

Si l'on n'a pas utilisé de clé dynamométrique pour effectuer le remplacement du filtre à huile, consulter un concessionnaire Honda dès que possible pour qu'il vérifie si le montage a été fait correctement.

Faire la vidange d'huile moteur quand le moteur est à température normale de fonctionnement et la moto appuyée sur la béquille latérale, pour garantir une vidange complète et rapide.

69

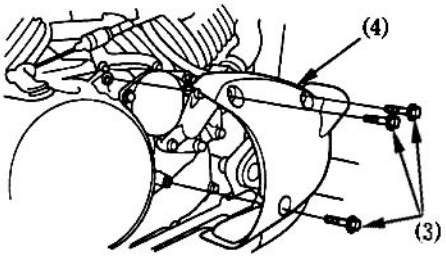
1. Pour vidanger l'huile, déposer le bouchon de remplissage / jauge de niveau d'huile, le bouchon de vidange (1) et la rondelle d'étanchéité (2).
2. Après la vidange de l'huile moteur, garder la motocyclette en position verticale pendant 10 à 15 secondes pour garantir une vidange complète.



(1) Bouchon de vidange d'huile
(2) Rondelle d'étanchéité

70

3. Retirer les trois vis (3) et le cache avant droit (4).

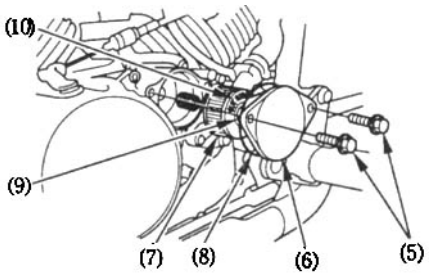


(3) Vis de maintien du cache avant droit
(4) Cache avant droit

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

4. Retirer les deux vis (5) du couvercle du filtre à Huile, le couvercle du filtre à huile (6) et le filtre à huile (7).
5. Vérifier que le joint torique du couvercle du filtre à huile (8) est en bon état et installer un filtre à huile neuf. N'utiliser qu'un filtre à huile de marque Honda ou un filtre équivalent spécifié pour ce modèle comme filtre à huile de remplacement. D'autres filtres n'étant pas spécifiés pour ce modèle ne filtreront pas correctement les impuretés.
6. Installer un filtre neuf avec le joint en caoutchouc (9) regardant vers l'extérieur, loin du moteur. Sur le corps du filtre, prés du joint, se trouve le repère "OUT-SIDE" (10).

N'utiliser qu'un filtre à huile d'origine Honda ou un filtre de qualité équivalente spécifié pour ce modèle. Si l'on utilise un filtre Honda inapproprié ou un filtre d'une autre marque et d'une qualité qui ne serait pas équivalente, on prend le risque d'endommager le moteur.



(5) Contre –écrou (8) Joint torique
(6) Écrou de réglage (9) Joint en caoutchouc
(7) Filtre à huile (10) Repère "OUT-SIDE"

71

7. Remonter le couvercle du filtre à huile, en s'assurant que les deux vis soient correctement serrées.
   Couple de serrage des vis du couvercle de filtre à huile : 10 N.m (1,0 kgf.m)
8. Reposer le cache avant droit et ses trois vis de maintient.
9. S'assurer que la rondelle d'étanchéité du bouchon de vidange est en bon état et remettre le bouchon en place. Changer la rondelle d'étanchéité du bouchon toutes les deux vidanges d'huile ou quand cela est nécessaire.
   Couple de serrage du bouchon de vidange de l'huile moteur :
   25 N.m (2,5 kgf.m).
10. Remplir le carter moteur d'huile du type préconisé, environ 1,3 litres.
11. Remettre le bouchon de remplissage / jauge de niveau d'huile en place.
12. Faire démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti 3 à 5 minutes.
13. Après avoir laissé le moteur arrêté 2 ou 3 minutes, moto à la verticale sur un sol horizontal, vérifier que le niveau d'huile atteint le repère maximum du bouchon de remplissage / jauge de niveau d'huile
    Vérifier également qu'il n'y ait pas de fuites d'huile.

72

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

BOUGIES

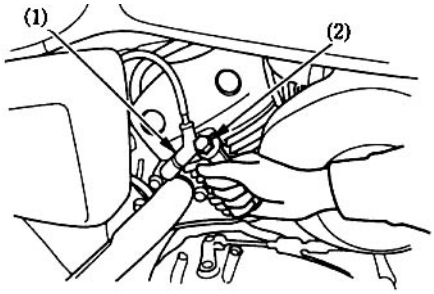
Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

Bougies recommandées :
Model standard :
CR8EH-9 (NKG) ou
U24FER-9 (DENZO)

AVERTISSEMENT

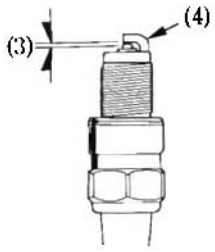
Ne jamais utiliser de bougies ayant un indice thermique incorrect. Elles pourraient endommager gravement le moteur.

1. Nettoyer toute saleté autour de la base des bougies.
2. Débrancher le capuchon de bougies (1) et déposer la bougie à l'aide de la clé à bougies (2) se trouvant dans la trousse à outils située dans le cache latéral gauche (pages 43 et 65)
3. Vérifier que les électrodes des bougies soient en bon état. L'électrode centrale doit avoir les bords à angle vif et l'électrode latérale ne doit pas être usée. Si une bougie présente des traces d'usure, si son isolant est fendillé ou écaillé, la remplacer.



(1) Capuchons des bougies
(2) Clé à bougies

4. Vérifier l'écartement entre les électrodes de chaque bougie (3) en utilisant un jeu de cales d'épaisseur calibrées.
   S'il est nécessaire de le régler, tordre soigneusement l'électrode latérale (4).
   L'écartement entre les électrodes des bougies classiques doit être compris entre 0,80 et 0,90 mm.
5. S'assurer que le joint d'étanchéité des bougies est en bon état



(3) Écartement entre les électrodes de la bougie
(4) Électrode latérale

6. Après avoir contrôlé le joint d'étanchéité de chaque bougie, visser les à fond à la main pour ne pas risquer d'endommager leur filetage.
7. Serrer les bougies neuves d'un 1/2 tour avec la clé à bougie, pour comprimer un joint neuf. Si vous remontez des bougies usagées, serrez-les avec la clé à bougie, entre 1/8 et 1/4 de tour.

AVERTISSEMENT

Les bougies doivent être bien serrées. Une bougie mal serrée peut endommager le moteur.

8. Reposer les capuchons des bougies.

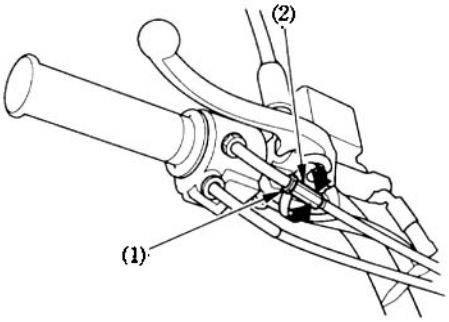
 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

FONCTIONNEMENT DE LA POIGNÉE DES GAZ

Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

1. Vérifier que la poignée des gaz tourne doucement de la position d'ouverture complète à celle de fermeture complète dans toutes les positions de la direction.
2. Mesurer le jeu libre de la poignée des gaz sur la bride de la poignée.
   Le jeu libre standard de la poignée des gaz doit être d'environ : 2 à 6 mm

Pour régler la garde, desserrer le contre écrou (1) et tourner la vis de réglage (2) puis resserrer le contre écrou.



(1) Contre-écrou
(2) Vis de réglage

75

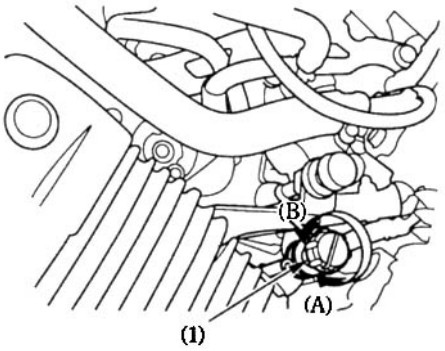
RÉGIME DE RALENTI

Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

Le moteur doit être à la température normale de fonctionnement pour effectuer un réglage précis du ralenti. Dix minutes d'arrêt et de fonctionnement alternatifs seront suffisantes.

Ne pas essayer de compenser d'autres défauts du moteur en jouant sur le régime de ralenti. Consulter régulièrement un concessionnaire Honda pour faire contrôler les réglages carburateur.

1. Faire chauffer le moteur, passer au point mort et placer la motocyclette sur la béquille latérale.
2. Brancher un tachymètre sur le moteur.
3. Régler le régime de ralenti avec la vis de réglage du régime de ralenti (1).
   Régime de ralenti au point mort :
   1 500 +/- 100min^{-1} (tr/mn)



(1) Vis de réglage du régime de ralenti
(A) Augmenter
(B) Réduire

76

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

Vidange du circuit de refroidissement

Faire faire la vidange du liquide de refroidissement chez un concessionnaire Honda, à moins que le conducteur n'ait les outils et des connaissances suffisantes sur l'entretient et la mécanique. Se reporter au Manuel d'atelier officiel Honda.

Toujours ajouter du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion. Ne jamais essayer d'ajouter du liquide de refroidissement en retirant le bouchon du radiateur.

⚠ ATTENTION

Ne pas retirer le bouchon de radiateur quand le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement est sous pression et pourrait causer de graves brûlures.

Toujours laisser refroidir le moteur et le radiateur avant de retirer le bouchon du radiateur.

77

CHAÎNE DE TRANSMISSION SECONDAIRE

Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

La durée de service de la chaîne secondaire dépend d'un graissage et d'un réglage corrects. Un mauvais entretient peut accélérer l'usure ou endommager prématurément non seulement la chaîne secondaire mais aussi les pignons.

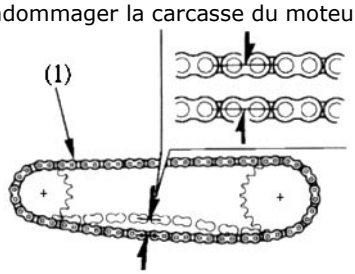
La chaîne secondaire doit être vérifiée et lubrifiée pendant le contrôle avant la conduite (page 46). En cas d'utilisation sévère ou si la moto est utilisée dans des endroits inhabituellement poussiéreux ou boueux, un entretient plus fréquent est nécessaire.

Contrôle :

1. Couper le moteur, soulever la roue arrière du sol en plaçant un support sous le moteur et mettre la transmission au point mort.
2. Contrôler la tension sur la partie inférieure de la chaîne secondaire, à un point situé entre les deux pignons.
   La flèche de la chaîne secondaire doit être réglée de sorte que le mouvement vertical de la chaîne effectuée à la main se situe entre 20 et 30 mm.
3. Faire rouler la moto vers l'avant, s'arrêter et vérifier à nouveau la tension de la chaîne secondaire. Répéter cette opération plusieurs fois. La tension de la chaîne secondaire doit rester constante. Si la tension n'est correcte que sur certains secteurs de la chaîne, c'est que des maillons sont tordus ou grippés. La torsion et le grippage peuvent souvent être évités par un bon graissage et un bon réglage.

AVERTISSEMENT

Une tension excessive de la chaîne pourrait endommager la carcasse du moteur.



(1) Chaîne de transmission secondaire

78

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

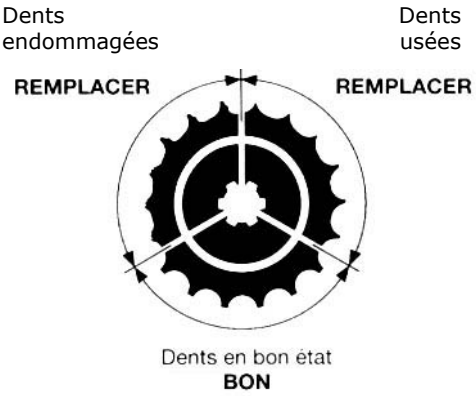
4. Faire avancer la motocyclette. L'arrêter et la placer sur sa béquille latérale. Vérifier si la chaîne secondaire, le pignon et la couronne ne présente pas les défauts suivants :

CHAÎNE DE TRANSMISSION SECONDAIRE :
- Rouleaux endommagés
- Axes lâches
- Maillons secs ou rouillés
- Maillons tordus ou grippés
- Usure excessive
- Réglages incorrects
- Joints toriques détériorés ou manquants

PINON ET COURONNE :
- Dents excessivement usées
- Dents cassées ou endommagées

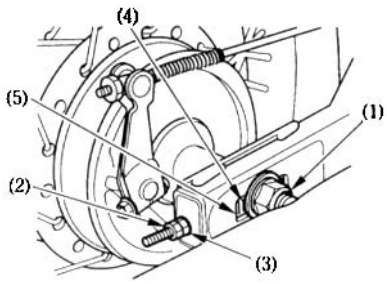
Une chaîne de transmission secondaire dont les rouleaux sont endommagés, les axes desserrés ou les joints toriques manquants, doit être remplacée. Une chaîne sèche ou présentant des traces de rouille doit être graissée. Les maillons tordus ou grippés doivent être entièrement graissés et redressés.
Si la chaîne ne peut pas être remise en état, elle doit être remplacée.

Pignon et couronne



79

Réglage
La flèche de la chaîne secondaire doit être contrôlée et si nécessaire réglée tous les 1000 km. En cas d'utilisation prolongée à grande vitesse ou avec de fréquentes et brusques accélérations, des contrôles et des réglages plus fréquents peuvent être nécessaires.



(1) Écrou d'axe de roue
(2) Contre-écrous
(3) Écrous de réglage de chaîne secondaire
(4) Repères
(5) Bord arrière des fentes de réglage

80

Pour régler la chaîne secondaire, procéder comme suit :
1. Mettre la moto sur sa béquille latérale, contact coupé avec la boite de vitesse au point mort.
2. Desserrer l'écrou d'axe de roue (1).
3. Desserrer les contre-écrous (2) des deux écrous de réglage (3).
4. Tourner les deux écrous de réglage (3) d'un nombre égal de tours jusqu'à ce que la tension de la chaîne secondaire soit correcte. Tourner les écrous de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour tendre la chaîne ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour lui donner plus de mou. Vérifier la flèche à mi-chemin entre le pignon de sortie de boite et la couronne de roue arrière. Faire tourner la roue arrière et vérifier la tension de la chaîne secondaire sur d'autres sections de la chaîne.

La flèche de la chaîne secondaire doit être réglée de sorte que le mouvement vertical de la chaîne effectuée à la main soit située entre 20 et 30 mm.

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

5. Vérifier l'alignement de l'axe de roue arrière en s'assurant que les repères du tendeur de chaîne (4) sont alignés sur le bord arrière (5) des fentes de réglages.
   Les repères gauche et droit doivent coïncider. Si l'axe de roue est mal aligné, tourner l'écrou de réglage vers la gauche ou vers la droite pour que les repères coïncidents avec le bord arrière des fentes de réglage, puis vérifier à nouveau la tension de la chaîne secondaire.
6. Serrer l'écrou de l'axe de roue au couple de serrage spécifié :
   88 N.m 9,0 kgf.m

Si l'on n'a pas utilisé de clé dynamométrique pour réaliser ce travail, consulter un concessionnaire Honda dès que possible pour qu'il vérifie que le montage est correct.

7. Serrer légèrement les écrous de réglage, puis serrer avec une clé les contre-écrous en immobilisant les écrous de réglage avec une autre clé.
8. Vérifier à nouveau la flèche de la chaîne secondaire.

La garde à la pédale de frein arrière est affectée par le repositionnement de la roue arrière lors du réglage de la flèche de la chaîne secondaire. Vérifier la garde à la pédale du frein arrière et la régler si nécessaire (page 19).

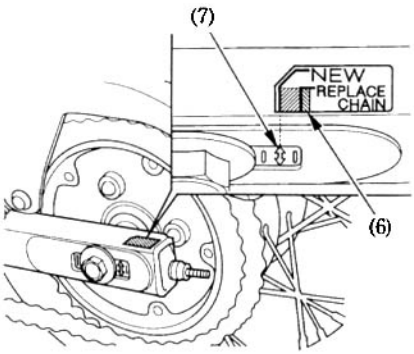
81

Contrôle de l'usure :
Lors du réglage de la chaîne, contrôler l'étiquette d'usure de la chaîne. Si la zone rouge (6) de l'étiquette est alignée sur le repère en forme de flèche (7) des plaques du tendeur de chaîne, l'usure est excessive et la chaîne secondaire doit être remplacée.
Pour obtenir une tension correcte de la chaîne secondaire, celle-ci doit avoir une flèche comprise entre 20 et 30 mm

La partie inférieure du cadre risque d'être endommagée si la flèche de la chaîne secondaire est supérieure à : 50 mm.

La référence de la chaîne secondaire de rechange est : REGINA 135ORNV2

Cette motocyclette possède une chaîne de transmission secondaire à maillon de raccordement riveté nécessitant un outil spécial pour la découpe et le rivetage. Ne pas utiliser de maillon de raccordement ordinaire avec cette chaîne. Consulter un concessionnaire Honda.



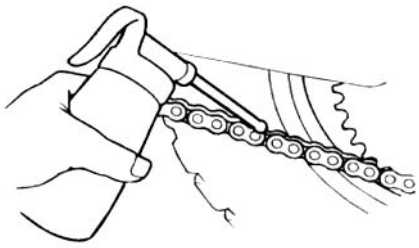
(6) Zone rouge
(7) Repère en forme de flèche

82

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

GRAISSAGE ET NETTOYAGE :
Graisser la chaîne tous les 1000 km ou plus tôt si elle semble sèche.

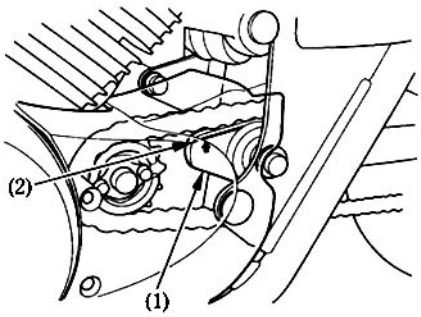
La chaîne secondaire de cette moto comporte de petits joints toriques entre les plaques de jonction. Ces joints toriques ont pour fonction de retenir la graisse à l'intérieur de la chaîne afin d'augmenter sa longévité.
Les joints toriques de cette chaîne peuvent être endommagés par un nettoyage à la vapeur, avec du liquide sous pression et avec certains solvants.
Nettoyer les surfaces latérales de la chaîne avec un chiffon sec. Ne pas brosser les joints toriques en caoutchouc. Le brossage pourrait les endommager. La nettoyer à sec et la lubrifier qu'avec de l'huile pour engrenages SAE 80 ou 90. Les lubrifiants pour chaînes disponibles dans le commerce peuvent contenir des solvants risquant d'endommager les joints toriques en caoutchouc. Contrôler leur composition avant de les employer.



83

PATIN DE GUIDAGE DE CHAÎNE SECONDAIRE
Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

Vérifier si le patin de guidage de la chaîne (1) n'est pas usé.
Le patin de guidage de la chaîne doit être remplacé s'il est usé jusqu'au repère de limite d'usure (2). Pour la pièce de rechange, contacter un concessionnaire Honda.



(1) Patin de guidage de la chaîne
(2) Repère de limite d'usure

84

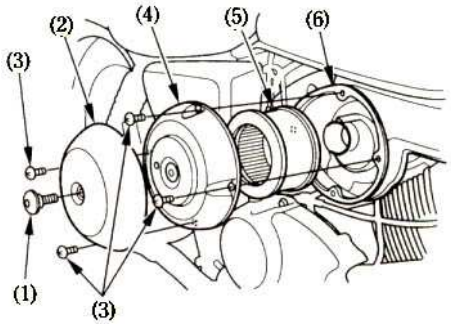
 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

FILTRE À AIR

Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

L'entretient du filtre à air doit être effectué à intervalles régulier (page 63). Augmenter la fréquence d'entretient en cas d'utilisation dans des conditions anormales d'humidité ou de poussière.

1. Retirer la vis (1) et l'enjoliveur du boîtier de filtre à air.
2. Retirer les quatre vis (3) et le couvercle du boîtier de filtre à air (4).
3. Sortir le filtre à air (5).
   Nettoyer l'intérieur du boîtier du filtre à air (6) avec soin.
4. Jeter le vieux filtre à air (5).



(1) Vis d'enjoliveur du boîtier de filtre à air
(2) Enjoliveur du boîtier de filtre à air
(3) Vis du boîtier de filtre à air
(4) Couvercle du boîtier de filtre à air
(5) Filtre à air
(6) Boîtier du filtre à air

5. Installer un filtre à air neuf.
   N'utiliser qu'un filtre à air d'origine Honda ou un filtre à air de qualité équivalente spécifié pour ce modèle. L'utilisation d'un filtre Honda inapproprié ou d'un filtre à air d'une autre marque dont la qualité n'est pas équivalente, peut entraîner une usure prématurée ou des problèmes de performances.
6. Remonter les pièces démontées dans l'ordre inverse de la dépose.

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

CONTRÔLE DE LA SUSPENSION AVANT ET ARRIÈRE

Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

1. Contrôler l'ensemble de la fourche en bloquant le frein avant et en pompant vigoureusement sur la fourche de haut en bas. Le mouvement de la suspension doit être doux et il ne doit pas y avoir de fuite d'huile.
2. Les roulements du bras oscillant doivent être vérifiés en poussant durement contre un coté de la roue arrière alors que la motocyclette se trouve bien calée sur un support. Un jeu libre important indique que les roulements sont usés. Il faut alors les remplacer ou les faire remplacer par un concessionnaire Honda.
3. Vérifier avec soin le serrage de toutes les fixations des suspensions avant et arrière.

87

BÉQUILLE LATÉRALE

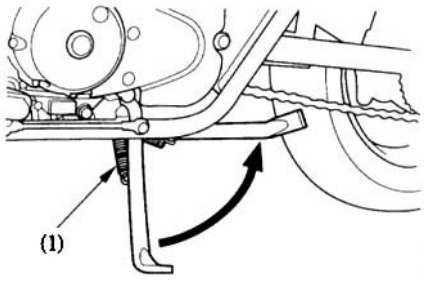
Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

Effectuer les travaux suivants conformément au programme d'entretient préconisé par Honda.

Contrôle de fonctionnement :

- Vérifier que le ressort (1) de la béquille latérale n'est pas endommagé ou qu'il n'a pas perdu de son élasticité et s'assurer aussi que l'ensemble de la béquille latérale fonctionne librement.
- Vérifier le bon fonctionnement du système de coupure de l'allumage :
  1. S'asseoir à califourchon sur la moto, relever la béquille latérale et passer au point mort.
  2. Mettre le moteur en marche et, avec le levier d'embrayage serré, passer une vitesse.
  3. Baisser la béquille latérale, le moteur doit s'arrêter.

Si le système de la béquille latérale ne fonctionne pas comme indiqué, s'adresser à un concessionnaire Honda pour le faire réviser.



(1) Ressort de la béquille latérale

88

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

DÉPOSE DES ROUES

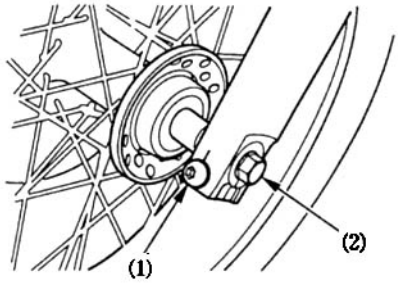
Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

Dépose de la roue avant

1. Soulever la roue avant du sol en plaçant une cale sous le moteur.
2. Desserrer la vis de blocage de l'axe de roue (1), desserrer et retirer le boulon d'axe de roue avant (2).
3. Retirer la roue avant.

Cette moto n'est équipée que d'une béquille latérale. Donc, pour déposer la roue avant ou arrière, il faudra soulever la moto en son centre, à l'aide d'un cric ou de tout autre système sécurisé prévu à cet effet. Si l'on ne dispose pas d'un cric ou d'un autre support, s'adresser à un concessionnaire Honda pour qu'il effectue ce travail.

Ne pas serrer le levier de frein tant que l'ensemble de l'étrier n'est pas remonté sur la moto. Le piston de l'étrier serait expulsé du cylindre, ce qui entraînerait une perte du liquide de frein. Dans ce cas, il faudrait faire une remise en état du circuit de freinage. Adressez-vous à un concessionnaire Honda pour qu'il effectue ce travail.



(1) Vis de blocage du boulon d'axe de roue
(2) Boulon d'axe de roue

89

Repose :

1. Pour remonter l'ensemble de la roue avant, placer le disque de frein entre les plaquettes de frein, en évitant d'endommager les plaquettes de frein et introduire l'axe de roue dans le fourreau de suspension gauche de la fourche.
2. Serrer le boulon de l'axe de roue avant au couple de serrage spécifié : 62 N.m (6,3 kgf.m).
3. Actionner le frein avant et pomper sur la fourche à plusieurs reprises. Vérifier si la roue tourne librement après avoir relâche le frein. Vérifier une nouvelle fois que la roue tourne librement et que les plaquettes de frein ne frottent pas sur le disque.
4. Serrer la vis (1) de fixation d'axe de roue du fourreau gauche de la fourche au couple de : 22 N.m (2,2 kgf.m).

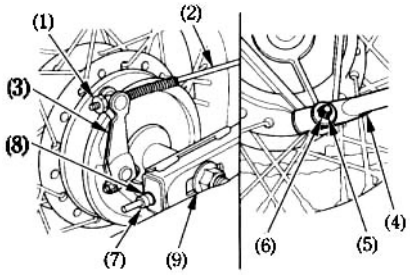
Si l'on n'a pas utilisé de clé dynamométrique pour réaliser ce travail, consulter un concessionnaire Honda dès que possible pour qu'il vérifie si le montage est correct.
Un montage incorrect peut provoquer la perte de capacité de freinage.

90

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

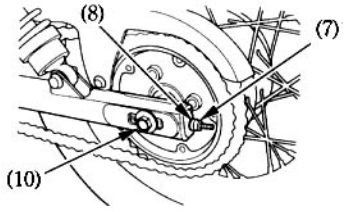
Dépose de la roue arrière

1. Soulever la roue arrière du sol en plaçant un support sous le moteur.
2. Retirer l'écrou de réglage du frein arrière (1), détacher la tige de frein (2) de la biellette (3) en appuyant sur la pédale de frein arrière.



(1) Écrou de réglage
(2) Tige de frein
(3) Bras
(4) Bras d'arrêt
(5) Goupille d'arrêt
(6) Écrou de bras d'arrêt
(7) Contre-écrou
(8) Écrou de réglage
(9) Écrou d'axe de roue

3. Détacher le bras d'arrêt de frein (4) de la plaque de frein en enlevant la goupille (5), l'écrou (6) de bras d'arrêt, la rondelle métallique et celle en caoutchouc.
4. Desserrer les contre-écrous de la chaîne secondaire (7) et les écrous de réglage (8).
5. Retirer l'écrou de l'axe de roue arrière (9), tout en maintenant la tête de vis de l'axe de roue arrière (10) avec une autre clé.
6. Sortir l'axe de roue arrière (10).
7. Retirer la chaîne secondaire de la couronne en poussant la roue arrière vers l'avant.
8. Retirer la roue arrière.



(7) Contre-écrou
(8) Écrou de réglage
(10) Axe arrière

91

Notes pour la repose :

- Procédé à l'inverse de la dépose.
- Serrer au couple spécifié ci-dessous les écrous et les boulons suivants :
  Couple de serrage de l'écrou de l'axe de l'axe de roue : 88 N.m (9,0 kgf.m).
  Couple de serrage de l'écrou du bras d'arrêt de frein : 22 N.m (2,2 kgf.m).
- Régler le frein arrière (page 19) et la tension de la chaîne secondaire (page 78).
- Actionner le frein arrière à plusieurs reprises et vérifier que la roue tourne librement après avoir relâché le frein.
- Compléter le remontage par un essai sur route.

Si l'on n'a pas utilisé de clé dynamométrique pour réaliser le remontage des freins et de la roue arrière, consulter un concessionnaire Honda dès que possible pour qu'il vérifie si le montage a été correctement effectué.
Un montage incorrect peut provoquer la perte de capacité de freinage.

Toujours remplacer les goupilles démontées par des goupilles neuves.

92

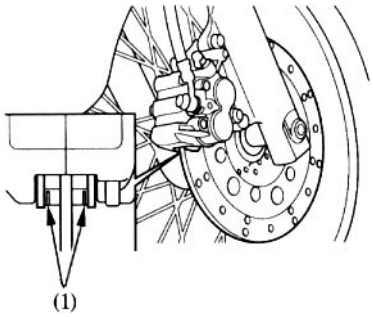
Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

USURE DES PLAQUETTES DE FREIN
Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

L'usure des plaquettes de frein dépend de la fréquence d'utilisation, du type de conduite et des conditions de la route. En général, les plaquettes s'useront plus vite sur des routes mouillées et "grasses".
Vérifier régulièrement les plaquettes en faisant l'entretien de la moto (page 64).

Frein avant
Vérifier le repère indicateur d'usure (1) sur chaque plaquette.
Si l'une des plaquettes est usée jusqu'au repère indicateur d'usure, remplacer les deux plaquettes comme un ensemble. S'adresser à un concessionnaire Honda pour qu'il effectue ce travail.

< FREIN AVANT >



(1) Repère indicateur d'usure

93

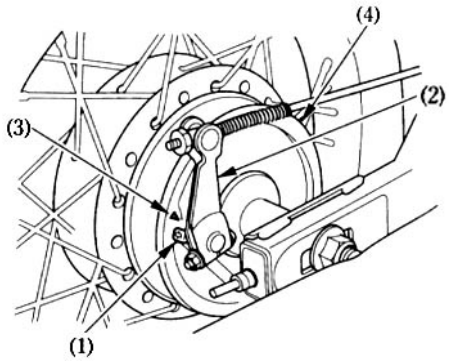
USURE DES MÂCHOIRES DE FREIN
Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

Le frein arrière est doté d'un indicateur d'usure de frein.

Lorsque le frein s'use, la flèche (1) de la biellette de frein (2) se déplace vers le repère de référence (3) situé sur l'étrier de frein (4). Si la flèche s'aligne sur le repère de référence lorsque le frein est actionné à fond, les mâchoires de frein doivent être remplacées.
S'adresser à un concessionnaire Honda pour qu'il effectue ce travail.

Pour les réparations sur les freins, s'adresser à un concessionnaire Honda et n'utiliser que des pièces Honda d'origine ou leurs équivalentes.

< FREIN ARRIÈRE >



(1) Flèche
(2) Biellette de frein
(3) Repère de référence
(4) Étrier de frein

94

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

BATTERIE

Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

Il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie ou de faire l'appoint d'eau distillée car la batterie est de type sans entretient (scellée). Si la batterie semble faible et / ou si l'on constate des pertes d'électrolyte provoquant des difficultés au démarrage ou d'autres problèmes électriques, s'adresser à un concessionnaire Honda.

AVERTISSEMENT

La batterie de cette moto est de type "sans entretient", ne pas retirer la réglette des bouchon, cela la rendrait inutilisable.

ATTENTION

La batterie pendant son fonctionnement normal, dégage de l'hydrogène qui est un gaz explosif

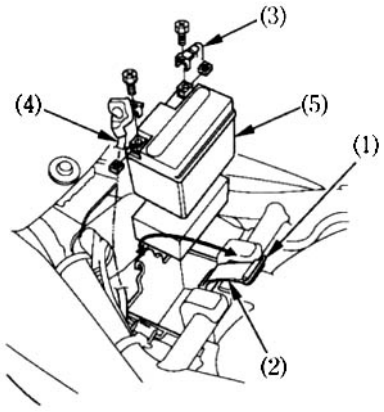
Si on approche une étincelle ou une flamme de la batterie, celle-ci pourrait exploser avec suffisamment de force pour causer la mort ou de graves blessures.

Utiliser des vêtements de protection et un masque ou laisser un mécanicien expérimenté faire l'entretien de la batterie.

95

Dépose de la batterie

1. Déposer la selle (page 44).
2. Détacher l'anneau (1) et retirer la bande élastique (2).
3. Débrancher tout d'abord le câble (3) de la borne négative (-) de la batterie.
4. Débrancher ensuite le câble (4) de la borne positive (+).
5. Retirer la batterie (5) du boîtier de batterie.



(1) Anneau
(2) Bande élastique
(3) Câble de borne négative (-)
(4) Câble de borne positive (+)
(5) Batterie

96

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

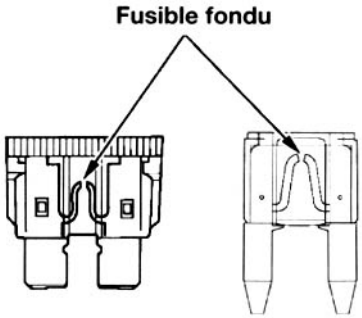
REMPLACEMENT DE FUSIBLE

Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

Si les fusibles claquent fréquemment, c'est qu'il doit y avoir un court-circuit ou une surcharge dans le circuit électrique. Consulter un concessionnaire Honda pour faire effectuer les réparations nécessaires.

AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser un fusible d'un ampérage différent de celui spécifié. Cela pourrait endommager gravement le circuit électrique ou provoquer un incendie, ce qui entraînerait une perte dangereuse d'éclairage ou de puissance moteur.



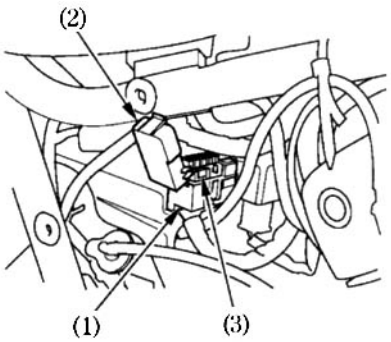
97

Boite à fusibles :

La boite à fusibles (1) est situé derrière le cache latéral droit.

L'ampérage spécifié des fusibles est de : 10 A

6. Déposer le cache latéral droit (page 42).
7. Ouvrir le couvercle (2) de la boite à fusibles.
8. Extraire le fusible fondu et installer un nouveau fusible. Un fusible de rechange (3) est situé dans la boite à fusibles.
9. Refermer le couvercle de la boite à fusible et remonter le cache latéral droit.



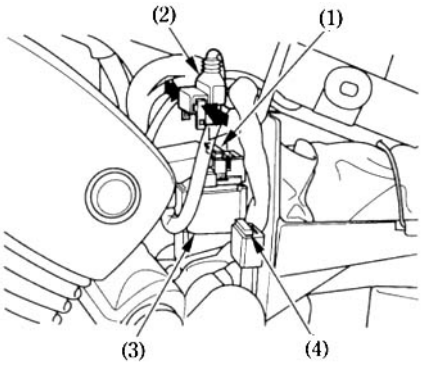
(1) Boite à fusibles
(2) Couvercle de la boite à fusibles
(3) Fusible de rechange

98

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

Fusible principal :
Le fusible principal (1) est situé derrière le cache latéral gauche. L'ampérage spécifié du fusible est de : 30 A

10. Déposer le cache latéral gauche (page 43).
11. Débrancher la prise de câbles (2) du relais de démarreur (3).
12. Sortir le fusible. Si le fusible est grillé en installer un neuf.
    Le fusible principal de rechange (4) se trouve prés du relais de démarreur.
13. Brancher à nouveau la prise de câbles et remonter le cache latéral gauche.

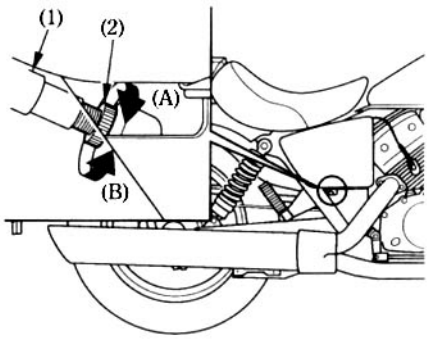


(1) Fusible principal
(2) Prise de câbles
(3) Contacteur magnétique du démarreur
(4) Fusible principal de rechange

99

RÉGLAGE DU CONTACTEUR DU FEU STOP
Se reporter aux règles de sécurité de la page 61

Vérifier de temps à autre le fonctionnement du contacteur de feu stop (1) situé sur le coté droit, derrière le moteur.
Pour le régler, tourner la molette de réglage (2). Tourner la molette dans le sens (A) si le fonctionnement du contacteur est trop tardif et dans le sens (B) s'il est prématuré.



(1) Contacteur de feu stop
(2) Molette de réglage

100

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

CHANGEMENT DES AMPOULES

Se reporter aux règles de sécurité de la page 61.

Lorsqu'une ampoule est allumée, elle chauffe beaucoup et reste chaude un certain temps après avoir était éteinte. Pour ne pas risquer de se brûler, prendre soin de la laisser refroidir avant de la changer.

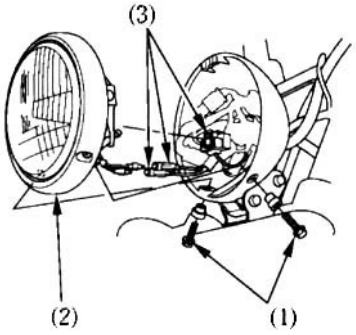
Ne laissez pas d'empreintes digitales ou de traces de gras sur l'ampoule du phare, elles pourraient créer des points chauds qui fragiliseraient l'ampoule. Mettre des gants propres pour faire le remplacement de cette ampoule.
Si l'on touche l'ampoule sans gants, la nettoyer avec un chiffon humidifié avec de l'alcool à brûler pour éviter qu'elle ne se grille prématurément.

- Bien mettre le contacteur d'allumage sur OFF pour changer une ampoule.
- Ne pas utiliser d'ampoules différentes de celles spécifiées.
- Après avoir remplacé une ampoule, vérifier que le feu fonctionne correctement.

101

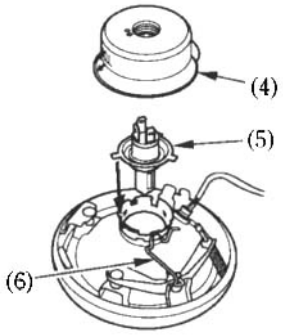
Ampoule du phare

1. Retirer les deux vis (1) du boîtier de phare.
2. Tirer avec précaution vers l'avant sur l'extrémité inférieure du phare (2) et enlever le phare.
3. Débrancher les prises (3).



(1) Vis
(2) Phare
(3) Prises

4. Retirer le joint de protection (4).
5. Enlever l'ampoule (5) en poussant sur la pince (6).
6. Installer une nouvelle ampoule en suivant l'ordre inverse du démontage.



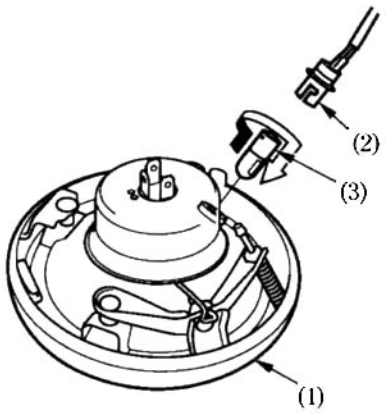
(4) Joint de fixation
(5) Ampoule du phare
(6) Pince

102

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

Ampoule du feu de position

1. Retirer le phare (1) (page 102).
2. Retirer la douille (2) en tirant dessus.
3. Enfoncer légèrement l'ampoule (3) tout en tournant vers la gauche.
4. Installer une nouvelle ampoule en suivant l'ordre inverse du démontage.

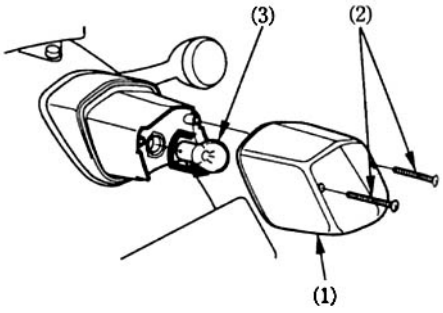


(1) Phare
(2) Douille
(3) Ampoule du feu de position

103

Ampoule de feu stop / Ampoule de feu arrière / Ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation

1. Retirer le verre du feu arrière (1) en dévissant les deux vis (2).
2. Enfoncer légèrement l'ampoule (3) tout en la tournant vers la gauche.
3. Installer une nouvelle ampoule en suivant l'ordre inverse du démontage.



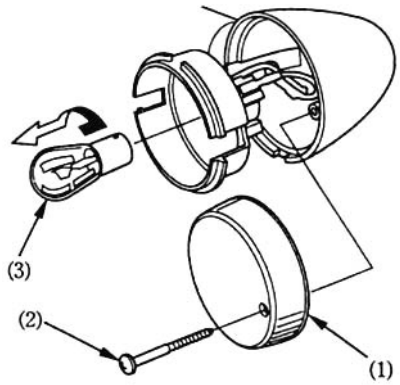
(1) Verre du feu arrière
(2) Vis
(3) Ampoule

104

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

Ampoule des clignotants avant / arrière

1. Déposer le verre de clignotant (1) en retirant la vis (2).
2. Enfoncer légèrement l'ampoule (3) tout en la tournant vers la gauche.
3. Monter une nouvelle ampoule en suivant l'ordre inverse du démontage.



(1) Verre du clignotant
(2) Vis
(3) Ampoule

105

NETTOYAGE

Nettoyer régulièrement la moto pour protéger la finition des surfaces et vérifier également si elle n'est pas endommagée ou usée et si elle ne présente pas de fuites d'huile, de liquide de refroidissement ou de liquide de frein.

Éviter l'emploi de produits de nettoyage n'étant pas spécifiquement conçus pour les surfaces de motos ou d'automobiles. Ils pourraient contenir de forts détergents ou des dissolvants chimiques capables d'endommager le métal, la peinture ou les plastiques de la motocyclette.

Si la moto est chaude parce qu'elle vient de fonctionner, attendre un certain temps pour laisser refroidir le système d'échappement.

Il est recommandé de ne pas la laver avec de l'eau sous haute pression (ex. : les tunnel de lavage libre-service pour voiture).

AVERTISSEMENT

L'eau ou l'air sous haute pression peu endommager certaines pièces de la moto.

106

Lavage de la motocyclette

1. Rincer complètement la moto à l'eau froide pour éliminer la saleté superficielle.
2. Nettoyer la motocyclette avec une éponge ou un chiffon doux en utilisant de l'eau froide. Éviter de projeter de l'eau sur les sorties du silencieux d'échappement et sur les éléments électriques.
3. Nettoyer les pièces en plastique avec un chiffon trempé dans une solution de détergent et d'eau. Frotter soigneusement la partie sale, en la rinçant fréquemment avec de l'eau douce.
   Éviter de déverser du liquide de frein ou des solvants chimiques sur la moto. Ils endommageraient les surfaces peintes et en plastique.

L'intérieur de la protection en plastique du phare peut s'embuer immédiatement après avoir laver la moto. La condensation à l'intérieur du phare disparaîtra graduellement en laissant le phare allumé plein phare. Mettre le moteur en marche en maintenant le phare allumé.

Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

4. Après le nettoyage, rincer entièrement la moto avec de l'eau propre.
   Des restes de détergents pourraient corroder les pièces en alliage.
5. Sécher la moto, faire démarrer le moteur et le laisser fonctionner pendant quelques minutes.
6. Avant de piloter, tester les freins. Il faudra sans doute plusieurs essais avant que les freins recommencent à fonctionner normalement.

AVERTISSEMENT

Les performances des freins peuvent être affectées temporairement après le lavage de la moto
Pour prévenir les accidents, prévoyez de plus grandes distances freinage.

Finition
Pour donner la touche finale, après le nettoyage de la motocyclette, utiliser un produit de nettoyage / lustrant en spray ou sous forme de cire liquide ou de pâte de qualité, disponible dans les établissements spécialisés. N'utiliser que de la cire ou des produits lustrants non abrasifs, spécialement conçus pour les peintures de moto ou d'automobiles. Appliquer le produit lustrant ou la cire en suivant scrupuleusement le mode d'emploi fourni avec ceux-ci.

Si certaines surfaces de la moto sont écaillées ou rayées, s'adresser à un concessionnaire Honda pour trouver de la peinture de retouche adaptée à la couleur de la moto. Pour l'achat de cette peinture de retouche, utiliser le code de coloris de la moto (page 67).

Élimination du sel de déneigement
Le sel déversé en hivers sur la route pour éviter le gel et l'eau de mer, produisent de l'oxydation qui attaque les pièces métalliques de votre moto.
Si la moto a circulé sur des routes dans ces conditions, laver la moto en suivant les instructions suivantes.

1. Nettoyer la motocyclette en utilisant de l'eau froide (page 106).

Ne pas utiliser d'eau chaude qui aurait pour résultat d'aggraver les effets du sel.

2. Sécher la moto et les surfaces métalliques protégées par la cire.

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

GUIDE DE REMISAGE

Avant un remisage prolongé, pour l'hiver par exemple, il est nécessaire de prendre certaines précautions pour éviter que la moto ne se détériore par suite de son inutilisation. Si des réparations sont nécessaires, elles doivent être effectuées AVANT le remisage de la moto. Elles risqueraient autrement d'être oubliées lors de la remise en service.

REMISAGE

1. Vidanger l'huile du moteur et changer le filtre à huile.
2. Remplir le circuit de refroidissement avec une solution antigel à 50%.
3. Vidanger le réservoir d'essence dans un récipient à essence homologué, en utilisant un siphon à main vendu dans les commerces spécialisés, ou une méthode équivalente. Pulvériser l'intérieur du réservoir avec une huile anticorrosion en aérosol.
   Refermer le bouchon du réservoir du réservoir d'essence.

Si le remisage dure plus d'un mois, il est très important de vidanger le carburateur pour garantir son bon fonctionnement à la remise en route.

⚠ ATTENTION

L'essence est extrêmement inflammable et explosive. La manipulation de l'essence peut causer des brûlures ou des blessures graves.

- Éteindre le moteur et éloigner toutes sources de chaleur, d'étincelles ou de flammes.
- Ne faire le plein qu'à l'air libre.
- Nettoyer immédiatement l'essence renversée.

109

4. Pour éviter l'oxydation des cylindres suivre les instructions suivantes :
   - Retirer les capuchons des bougies.
     A l'aide d'un ruban ou d'une ficelle, fixer les à une pièce en plastique de la carrosserie pour qu'ils se trouvent éloignés des bougies.
   - Retirer les bougies du moteur et les garder dans un endroit sûr. Ne pas rebrancher les bougies sur les capuchons.
   - Verser une cuillerée (15 à 20 cm^3) d'huile moteur propre dans chaque cylindre et boucher les trous des bougies avec un morceau de tissus.
   - Lancer le moteur à plusieurs reprises pour bien distribuer l'huile dans les cylindres.
   - Reposer les bougies et les capuchons.
5. Déposer la batterie et la garder dans un endroit ventilé, à l'abri du gel et de la lumière solaire directe.
   Charger lentement la batterie une fois par mois ou utiliser un chargeur d'entretient.
6. Laver la moto et la sécher. Cirer les surfaces peintes. Enduire les chromes avec une huile anticorrosion.
7. Graisser la chaîne secondaire (voir page 83).
8. Gonfler les pneus à la pression recommandée. Placer la moto sur cales afin que les roues ne touchent pas le sol.
9. Couvrir la motocyclette sans utiliser de plastiques ou d'autres matériaux imperméables et la garder dans un endroit non chauffé, sec, avec une variation de température quotidienne minimum. Ne pas entreposer la moto sous la lumière directe du soleil.

110

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

FIN DU REMISAGE

Découvrir et nettoyer la moto. Renouveler l'huile du moteur si plus de 4 mois se sont écoulés depuis le début du remisage.
Si nécessaire, charger la batterie.
Vidanger du réservoir d'essence l'excès d'huile anticorrosion en aérosol. Faire le plein avec de l'essence neuve.
Faire toutes les vérifications du "Contrôle avant la conduite" tel qu'indiqué page 46.
Faire un essai de conduite avec la moto à vitesse réduite, dans un endroit sûr et éloigné du trafic.

111

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS

Longueur hors tout	2 000 mm
Largeur hors tout	890 mm
Hauteur hors tout	1 110 mm
Empattement	1 530
Garde au sol	145 mm

POIDS

Poids à sec	146 kg

CONTENANCES

Huile moteur	(Après vidange)	1,2 litres
	(Après vidange et remplacement du filtre à huile)	1,3 litres
	(Après le démontage)	1,5 litres
Réservoir d'essence		14 litres
Réserve d'essence		2,1 litres
Contenance du circuit de refroidissement		1,2 litres
Capacité pour passagers		Le conducteur et un passager
Charge total maximum admissible		180 kg

112

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

MOTEUR

Alésage et course →	42,0 X 45,0 mm
Taux de compression →	11,8 : 1
Cylindrée →	125 cm^3
Bougie	
Normal →	CR8EH – 9 (NKG) ou U24FER – 9 (DENSO)
Écartement entre les électrodes de la bougie →	0,80 – 0,90 mm
Régime de ralenti →	1 500 +/- 100 tr/min^{-1} (tr/mn)

CADRE ET SUSPENSION

Angle de colonne de direction →	32°
Chasse →	122 mm
Dimensions du pneu avant →	100 / 90 – 17 M/C 55P
Dimensions du pneu arrière →	130 / 90 – 15 M/C 66P

113

TRANSMISSION PRIMAIRE

Démultiplication primaire →		3,722
Rapport de réduction	1ª →	3,083
	2ª →	1,933
	3ª →	1,428
	4ª →	1,173
	5ª →	1,000
Démultiplication secondaire →		2,928

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Batterie →	12V – 6Ah
Alternateur →	260W à 5000 tr/min^{-1} (tr/mn)

114

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.

ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

Phare	12V – 60 / 55W
Feu arrière / stop	12V – 21 / 5W
Feu clignotants Avant	12V – 21W
Arrière	12V – 21W
Éclairage du tableau de bord	12V – 1,7W
Témoin de point mort	12V – 3,4W
Témoin de clignotants	12V – 3,4W
Témoin de plein phare	12V – 3,4W
Éclairage de plaque d'immatriculation	12V – 5W

FUSIBLES

Fusible principal	30A
Autres fusibles	10A

115

HONDA

HONDA MOTOR EUROPE (SOUTH) S.A. · 77312 MARNE LA VALLEE
PARC D'ACTIVITES PARIS-EST ALLEE DU 1ER MAI · B.P. 46 CROISSY-BEAUBOURG
Site euro service : www.honda-eu.it
Site France : www.honda.fr

 Ce document a été réalisé par le forum Shadow Passion avec l'autorisation d'HONDA FRANCE.